

COMPTE-RENDU

Réunion d'information place Nansouty

Le 24 mai 2018 à 19h - salle Malbec



Etaient présents :

- 120 habitants
- Fabien Robert, maire-adjoint du quartier
- Claire Bedora, directrice du pôle territoriale de Bordeaux
- François Freynet, directeur de développement et de l'aménagement
- Sébastien Terrien, Bordeaux Métropole
- Fabrice Malenon, Bordeaux Métropole

INTRODUCTION

Fabien Robert remercie les habitants pour leur mobilisation à cette réunion d'information. Il s'agit de faire un point sur le chantier de la rénovation du bassin et la rénovation de la place en elle-même.

UN PROJET CONCERTÉ

Fabien Robert revient sur les réunions de concertation qui ont eu lieu sur ce projet :

- 4 réunions de concertation, salle Malbec et au stade Brun pour définir la place de demain ;
- 7 réunions d'information

Le bilan de la concertation :

- Une **place à l'ouest** : « là où se situe la vie »
- Conserver la **vitalité des commerces**
- Une place **apaisée** mais qui garde sa fluidité, elle continue à circuler
- Une place à dominante **minérale et arborée** : **beaucoup de végétation**
- La **conservation de la fontaine** à sa place

Fabien Robert indique que la 1^{ère} phase aura été

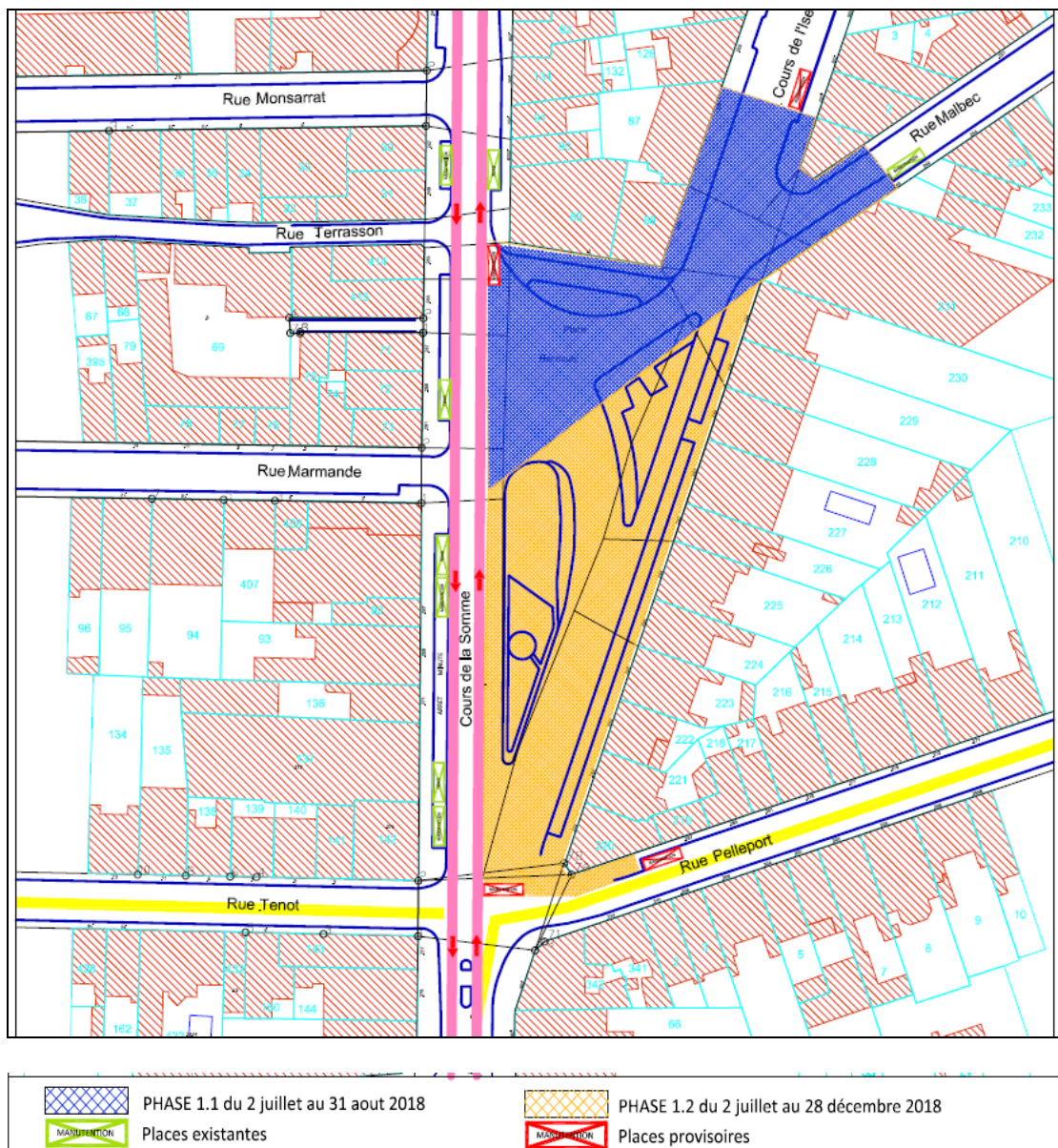
la réalisation d'un bassin de 2600 m² sous la place Nansouty pour retenir les eaux de pluie en cas de fortes intempéries et éviter que les rues Malbec, Marmande et le passage Birly soient inondés.

Les travaux du bassin s'achèvent le 15 juin et les travaux de la place commencent début juillet.

Le chantier du bassin était maintenu (chantier encerclé). Cette nouvelle phase de travaux verra l'installation d'un chantier de voirie moins profond mais plus ample. Les nuisances quotidiennes paraîtront plus importantes.

Fabien Robert précise que les plans de la place issus de la concertation sont à retrouver sur bordeaux.fr et à la mairie de quartier.

PLANNING PRÉVISIONNEL (phase 1)

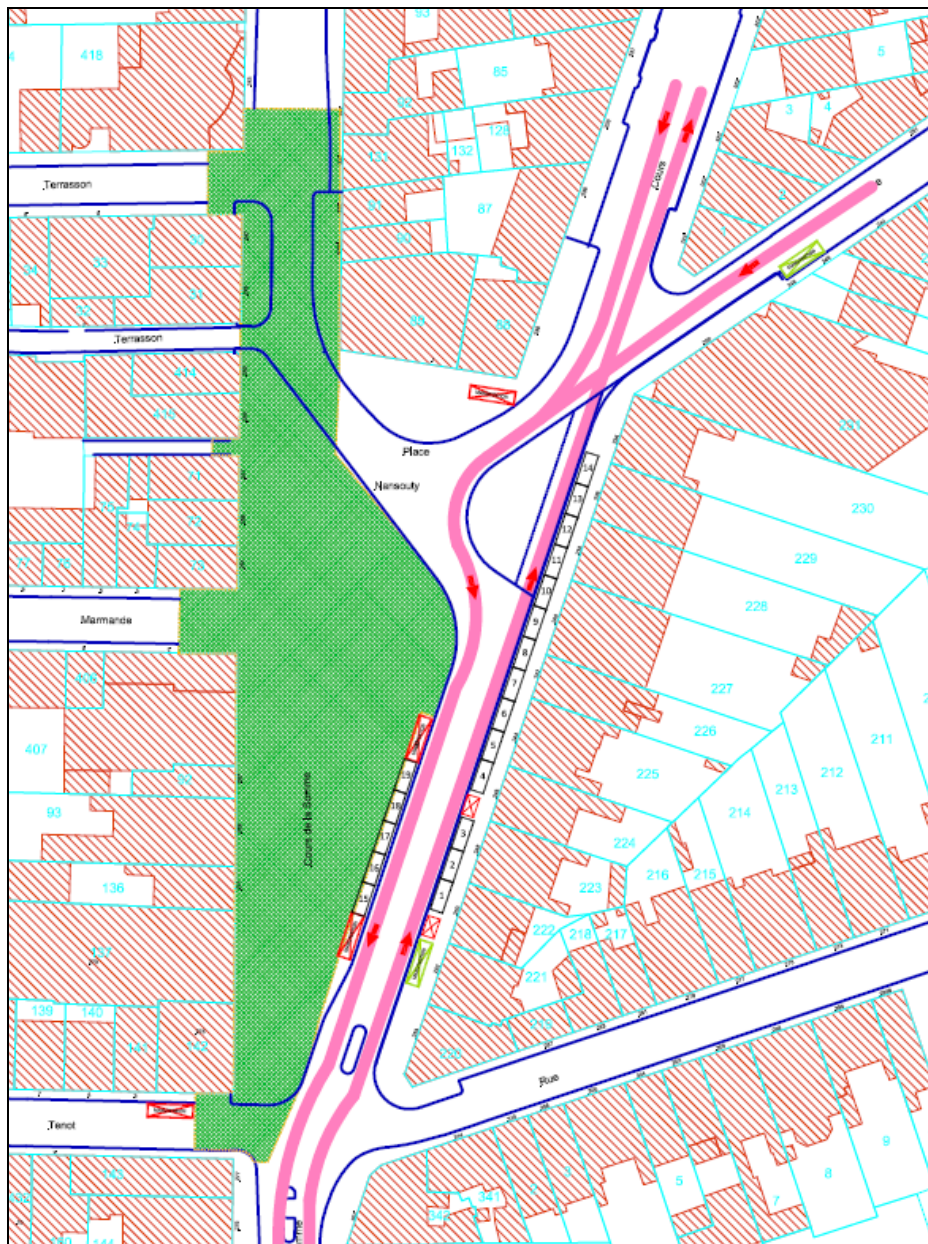






Fabrice Malenon, chargé de projet, est le maître d'œuvre pour la réalisation de la place Nansouty.

L'idée est de venir travailler sur les façades à l'est et le carrefour Malbec cours de l'Yser. C'est un lieu charnière de la circulation de la place, laquelle sera traitée juillet/août pour minimiser les contraintes dues aux travaux.

Fabien Robert précise qu'en rétablissant la circulation cours de la Somme les arrêts minute et les places de manutentions seront remises à disposition.

PHASE PRÉVISIONNELLE (phase 2)



	PHASE II de janvier 2019 au 30 juin 2019		Places projet
	Places existantes		Places provisoires

La phase 2 est le pendant coté commerçants, toujours avec l'esprit de maintenir la circulation grâce au chantier itinérant.

Fabrice Malenon précise que le marché (chaussée, maçonnerie et pavage) est passé pour 12 mois.

La fin du projet est prévue pour fin juin 2019.

Fabien Robert indique que lors de la réalisation de la partie Est de la place, les entreprises ont pour consignes de réaliser les stationnements définitifs. La circulation et les arrêts se feront sur la voie définitive.

Le total des places de stationnement est de 29.

Fabien Robert précise que la base vie du chantier sera positionnée rue Leydet.

LA COMMISSION D'INDEMNISATION A L'AMIABLE

Fabien Robert rappelle la mise en place de la commission d'indemnisation en cas de baisse de chiffre d'affaires.

ECHANGES AVEC LA SALLE

Question : la rue de Marmande change-t-elle de sens ?

Fabien Robert : oui, la rue change de sens. Il était difficile et accidentogène de prévoir un passage d'une voie au milieu de la place.

Question : la fluidité de la circulation est beaucoup plus compliquée depuis que la rue de Marmande est fermée ?

Fabien Robert : oui, aujourd'hui la rue est fermée à cause des travaux mais les études ont prouvé que demain en termes de flux cela fonctionne.

Question : en venant de la barrière de Toulouse, pour prendre la rue Eugène Ténot aura-t-on un tourne à gauche ?

Fabien Robert : oui.

Question : si on inverse le sens de la rue de Marmande, va-t-on inverser le sens de la rue Terrasson ?

Fabien Robert : non.

Question : un accès avec borne est-il prévu ?

Fabien Robert : non, c'est un accès ralenti avec le plateau.

Question : les pistes cyclables sont-elles prévues ?

Fabien Robert : sur toute la place, on a 10 m de large (7m pour les piétons et 3 m pour les vélos), il faut apprendre à cohabiter. L'espace vélo sera matérialisé par des icones au sol.

Question : en terme d'accès, qu'est-il prévu pour les riverains ?

Fabrice Malenon : l'accès sera maintenu par des passerelles en phase de terrassement.

Question : la station V3 sur la place sera-t-elle maintenue ?

Fabien Robert : oui, les V3 seront facile d'accès. Toutes les stations de voitures en libre services ainsi que les arrêts des bus seront déportés au début des cours de la somme et cours de l'Yser.

Question : concernant les parkings, seront-ils payants ou des arrêts minute sont prévus sur la place ?

Fabien Robert : ce sont essentiellement des arrêts minute. Aujourd'hui il y a 29 places au total avec des places PMR , manutentions et livreurs de fond. Les arrêts minute et la place redeviennent accessibles aux riverains la nuit. Il y a aura écrit au sol « arrêt minute ».

Question : comment allez-vous faire respecter l'arrêt minute ?

Fabien Robert : nous comptons sur le contrôle social, il y a du turn-over sur les places de stationnement. Si on constate que cela ne fonctionne pas, un contrôle sera réalisé et si besoin les agents verbaliseront.

Question : est-il prévu d'augmenter le nombre de stationnement vélos disponible ?

Fabien Robert : oui et de manière massive. Le positionnement des vélos sera réalisé à la fin du chantier de la place.

Question : l'emplacement des passages piétons et de feux rouges sont-ils définis ?

Fabien Robert : la place est traitée à 30km/h.

François Freynet : les traversées sont améliorées. Pour des questions de sécurité et de fluidité de la place, aucune traversée n'est prévue au milieu de la place.

Question : concernant la circulation de la barrière de Toulouse vers le cours de l'Yser par la contre-allée, la voie est-elle différenciée, protégée ?

Fabien Robert : elle est dans la zone 30. On a une différence de revêtement de sol, un espace arboré, les véhicules arriveront dans un espace différencié.

Question : les bus passeront par là ?

Fabien Robert : oui les bus du cours de l'Yser, comme c'est le cas actuellement.

Question : la rue Terrasson change-t-elle de sens ?

Fabien Robert : non

Fabien Robert indique que la liane 9 ne passera plus rue Eugène Ténot à partir du mois de septembre.

Question : combien de lignes de bus vont passer sur la place ?

Fabien Robert : comme aujourd'hui.

Question : le feu piéton devant la pharmacie est long, cela va-t-il être modifié ?

Fabien Robert : on note votre remarque.

Question : le 9 est-il maintenu rue Malbec ?

Fabien Robert : oui

Question : quelle est la qualité du revêtement pour la partie piéton ?

Fabien Robert : l'essentiel des trottoirs sera en cale bordelaise et la végétation sur la place sera légère.

Fabrice Malenon : la place est traitée en granit qui sont en surface traitée flammé, bouchardé. Le granit est un matériau dur qui ne s'use pas sous le passage répété de piéton et /ou de véhicules. C'est ce qu'il y a place Pey Berland.

Question : et le bibliobus ?

Fabien Robert : il continue de s'arrêter au même endroit. Nous verrons si on peut le mettre au milieu de la place une fois le chantier terminé.

Question : j'habite rue de Marmande, tous les jours je viens de la barrière de Toulouse, et je vais devoir traverser toute la place et prendre la contre-allée pour rentrer chez moi ?

Fabien Robert : oui.

Question : quel est le poids de l'éclairage ?

Fabien Robert : c'est un éclairage particulier retenu sur la place. Sur le centre de place ce sont des guirlandes lampion, à l'identique de celles du parc aux angéliques cela donne un côté convivial et chaleureux. Et sur le reste de la place ce sont des consoles en façades qui existent et des mats complémentaires.

Question : impasse Terrasson, pourra-t-on tourner à gauche ?

Fabien Robert : non

Question : des bancs sont-ils prévus sur la place?

Fabien Robert : des bancs classiques avec dossiers sont prévus. Sur le pavage, autour de la fontaine on a un dessin particulier, pour mettre en avant la fontaine.

Question : aura-t-on des dates précises sur les arrêts manutentions qui seront disponibles ?

Fabien Robert : on aura des phasages, vous aurez des détails au fur et à mesure pour les dates précises.

Fabrice Malenon rappelle qu'il est à l'écoute des riverains et indique qu'il les informera des évolutions du chantier.

Question : l'eau de la fontaine sera-t-elle potable ?

Fabien Robert : non

Question : quel sera l'emplacement du container à verre ?

Fabien Robert : le lieu définitif n'est pas encore connu. On essaie de le localiser dans un endroit accessible.

Question : il y a beaucoup de camions qui vont venir dans la contre-allée ; avez-vous envisagé qu'un camion ne tourne pas comme une voiture ? Les camions arrivant de la barrière de Toulouse vont vouloir tourner à gauche pour rentrer dans la contre allée.

Fabien Robert : on peut regarder les girations

Question : concernant le flux de circulation : beaucoup de circulation va se reporter sur la rue Monsarrat et la rue Pauline Kergomard du fait de la fermeture de la rue de Marmande. Ne faut-il pas prévoir un feu ?

Fabien Robert : on a eu un débat avec les rues Monsarrat et Terrasson qui nous ont saisi sur ce sujet. Aujourd'hui nous avons des simulations de circulation, si demain nous constatons des reports significatifs, nous pourrions réagir et réaliser des interventions pour modifier la circulation.

Question : en venant des boulevards les camions qui livrent les commerces ne pourront pas tourner à gauche !

Fabien Robert : nous allons réfléchir à cette question et trouver des solutions.

Question : quand va-t-on avoir un bus cours de l'Yser ?

François Freynet : nous essayons de limiter les impacts des projets en cours et dès que possible les arrêts cours de l'Yser seront à nouveaux fonctionnels.

Question : est-il prévu des poubelles ?

Fabien Robert : nous avons de bacs enterrés ainsi des corbeilles.

Question : avez-vous prévu des toilettes ?

Fabien Robert : oui, des vrais toilettes fermés sont prévues.

Question : et les citiz, stations de taxis, bluecub sont-ils maintenus?

Fabien Robert : tout ceci est restitué dans un environnement proche, ils ont été déportés comme les arrêts de bus aux entrées des cours.

Question : des poubelles pour les mégots sont-elles prévues ?

Fabien Robert : une expérimentation est menée place Stalingrad à la Bastide. Aujourd'hui sur toutes les nouvelles corbeilles vous avez la possibilité d'éteindre votre mégot et de le jeter.

Fin de séance.