



# EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

---

Conseillers en exercice : 61

Date de Publicité : 30/03/16

Reçu en Préfecture le : 31/03/16  
CERTIFIÉ EXACT,

**Séance du mardi 29 mars 2016**  
**D-2016/125**

***Aujourd'hui 29 mars 2016, à 15h00,***

le Conseil Municipal de la Ville de Bordeaux s'est réuni en l'Hôtel de Ville, dans la salle de ses séances, sous la présidence de

***Monsieur Alain JUPPE - Maire***

**Etaient Présents :**

Monsieur Alain JUPPE, Madame Virginie CALMELS, Monsieur Nicolas FLORIAN, Madame Alexandra SIARRI, Monsieur Didier CAZABONNE, Madame Anne BREZILLON, Monsieur Fabien ROBERT, Monsieur Nicolas BRUGERE, Madame Brigitte COLLET, Monsieur Jean-Louis DAVID, Madame Emmanuelle CUNY, Monsieur Stephan DELAUX, Madame Nathalie DELATTRE, Monsieur Marik FETOUH, Monsieur Jean-Michel GAUTE, Madame Emilie KUZIEW, Monsieur Pierre De Gaétan NJIKAM MOULIOM, Madame Arielle PIAZZA, Monsieur Jérôme SIRI, Madame Elizabeth TOUTON, Monsieur Joël SOLARI, Madame Ana maria TORRES, Monsieur Jean-Pierre GUYOMARC'H, Monsieur Michel DUCHENE, Madame Mariette LABORDE, Madame Marie-Françoise LIRE, Monsieur Philippe FRAILE MARTIN, Monsieur Benoît MARTIN, Monsieur Gérald CARMONA, Madame Anne WALRYCK, Madame Marie-Hélène VILLANOVE, Madame Florence FORZY-RAFFARD, Madame Constance MOLLAT, Madame Marie-José DEL REY, Madame Maribel BERNARD, Monsieur Guy ACCOCEBERRY, Monsieur Yohan DAVID, Monsieur Edouard du PARC, Madame Sandrine RENO, Monsieur Marc LAFOSSE, Monsieur Yassine LOUIMI, Madame Stéphanie GIVERNAUD, Madame Solène COUCAUD-CHAZAL, Madame Cécile MIGLIORE, Monsieur Pierre HURMIC, Madame Emmanuelle AJON, Monsieur Nicolas GUENRO, Madame Delphine JAMET, Monsieur Matthieu ROUVEYRE, Monsieur Jacques COLOMBIER, Madame Catherine BOUILHET,

**Excusés :**

Mme Anne-Marie CAZALET, Madame Laurence DESSERTINE, Madame Magali FRONZES, Monsieur Pierre LOTHAIRE, Monsieur Erick AOUIZERATE, Monsieur Alain SILVESTRE, Madame Estelle GENTILLEAU, Mme Laetitia JARTY ROY, Madame Michèle DELAUNAY, Monsieur Vincent FELTESSE

**Programme européen Horizon 2020 / Villes et communautés intelligentes. Projet Sharing Cities. Participation de la Ville de Bordeaux au consortium mené par le Grand Londres. Approbation. Encaissement de subvention. Autorisation**

Monsieur Michel DUCHENE, Conseiller municipal délégué, présente le rapport suivant :

Mesdames, Messieurs,

Le programme Horizon 2020 est l'un des plus importants programmes de financement de la Commission européenne sur la période 2014-2020, dédié à la recherche et l'innovation. Il comprend de multiples sous-programmes thématiques dont un appel à projets relatif aux villes et communautés intelligentes : "Smart Cities & Communities" (appelé SCC-1).

Cet appel à projet a pour objet de soutenir des "projets phares", d'une durée de 5 ans, visant à développer et mettre en œuvre des approches innovantes du développement urbain durable intégrant 3 volets : les technologies, la mobilité et l'efficacité énergétique, et à les déployer à grande échelle.

42 consortiums (comprenant chacun 3 villes leaders, 3 villes partenaires et de nombreux partenaires publics et privés) ont candidaté en mai 2015 à l'appel à projet SCC-1 de l'année 2015.

Seules 4 projets ont été retenus (fin 2015) dont le projet "Sharing Cities" qui est porté par Londres, Milan et Lisbonne en tant que villes leaders, avec Bordeaux, Varsovie et Burgas (en Bulgarie) comme villes partenaires (dites "suiveuses").

Le taux de financement européen sur ces projets innovants est de 100%. La subvention totale allouée au projet Sharing Cities est de 25 M€ sur 5 ans (2016-2020), majoritairement au bénéfice des 3 villes leaders qui doivent développer un projet intégré dans 3 quartiers ciblés : Greenwich à Londres, Porta Romana à Milan, et Centre à Lisbonne. Bordeaux bénéficiera quant à elle d'une enveloppe de 426.800 €.

Au-delà de l'aspect financier, Bordeaux en tant que ville partenaire bénéficiera surtout des résultats d'expérimentations très novatrices menées dans les 3 villes leaders, qui pourront être répliqués d'ici 2020 sur l'arc de développement durable bordelais.

Plusieurs réunions plénières de coordination sont prévues tout au long du projet (une à deux par an). Elles auront lieu dans chacune des 6 villes impliquées, ainsi qu'à Bruxelles. Une plénière de coordination projet est prévue sur Bordeaux en janvier 2019.

Compte tenu de l'intérêt de ce projet pour Bordeaux, il vous est proposé de bien vouloir :

- approuver la participation de Bordeaux au projet Sharing Cities ;
- autoriser Monsieur le Maire à :
  - o signer tout document relatif à ce projet ;
  - o encaisser la subvention européenne, via le Grand Londres, chef de file du consortium.

**ADOpte A L'UNANIMITE**

Fait et Délibéré à Bordeaux, en l'Hôtel de Ville, le 29 mars 2016

P/EXPEDITION CONFORME,

**Monsieur Michel DUCHENE**

## Présentation du projet SHARING CITIES – Londres / Lisbonne / Milan Bordeaux / Burgas / Varsovie



*Le programme Horizon 2020 est le programme européen dédié à l'innovation (de la recherche à la commercialisation) sur la période 2014-2020. Il comprend un volet "Villes et communautés intelligentes" (SCC - Smart Cities & Communities) dont l'appel à projet SCC-1, qui a pour ambition de soutenir des projets démonstrateurs à grande échelle pour des solutions villes durables intégrant l'énergie, les transports et les TIC.*

### En bref

Le projet "Sharing Cities" vise à concevoir et mettre en œuvre une série de projets pilotes afin de démontrer comment les usages innovants des technologies numériques peuvent améliorer les environnements urbains et la vie de leurs habitants.

L'objectif est notamment de permettre une meilleure gestion des problématiques urbaines en utilisant une plate-forme numérique commune alimentée par une grande variété de capteurs et de sources. Ce faisant, le projet permettra de réaliser des économies en termes de factures d'énergie et, en abordant et en optimisant la demande, permettra de réduire la nécessité d'investir dans les infrastructures des fournisseurs d'énergie, généralement surdimensionnées.

L'engagement citoyen est au cœur du projet avec la co-conception de services par les habitants et la mise en place d'applications numériques pour assurer leur adhésion.

En adoptant une approche collaborative entre les 3 villes pilotes (Londres, Lisbonne et Milan), avec le développement de produits et services à essayer d'abord dans les villes "suiveuses" (Bordeaux, Varsovie et Burgas), le projet entend générer une demande suffisante pour entraîner et développer le marché, avec l'ambition que l'investissement initial de 25 M€ (budget du projet) engendre à terme 500 M€ d'investissements complémentaires.

### Qui ?

Ce projet réunit un consortium de 35 partenaires publics et privés dans toute l'Europe, principalement situés dans les 3 villes pilotes (Londres, Lisbonne, Milan) pour mener à bien leurs projets intégrés. En font également partie EUROCITIES (le plus important réseau de métropoles européennes) et les Villes de Bordeaux, Varsovie et Burgas, villes "suiveuses" et partenaires privilégiés du projet.

### Où ?

Essentiellement dans 3 quartiers cibles au sein des villes pilotes :

- Londres (Greenwich)
- Lisbonne (Centre ville)
- Milan (Porta Romano)

avec une volonté de réplique à Bordeaux, Burgas et Varsovie (villes partenaires du projet) et plus largement auprès d'autres métropoles européennes susceptibles d'être intéressées.

### Quand ?

Projet mis en œuvre sur 5 ans (2016-2020)

avec 3 années de développement et 2 années de suivi des impacts.

## Combien ?

Le projet dispose d'un budget de 25 M€, financé à 100% par l'Union européenne. Ces fonds sont essentiellement consacrés au développement de services et produits dans les 3 quartiers cibles des villes pilotes, mais une enveloppe est dédiée à leur dissémination notamment dans les 3 villes partenaires.

La Ville de Bordeaux bénéficie ainsi d'une subvention européenne de 426.725 € destinée à collecter un maximum d'expériences issues des expérimentations innovantes faites dans les villes pilotes et permettre la sensibilisation des services bordelais concernés (séminaires, ateliers, stages, etc.). L'enjeu à terme pour Bordeaux est de pouvoir reproduire sur son territoire les projets pilotes l'intéressant, par exemple sur l'arc de développement durable. Même si c'est la Ville en tant que telle qui est partenaire du projet, on peut tout à fait envisager que tout le territoire métropolitain puisse en bénéficier à terme.

## Les modules de travail (WP - Work packages)

La mise en œuvre du projet se décline en huit modules de travail, dont trois constituent le noyau dur du projet – les habitants (WP2), les lieux (WP3), et la plateforme numérique urbaine (WP4).

La Ville de Bordeaux sera notamment impliquée dans les modules WP2, 3, 4 et 5.

Work packages	Contenu
<b>WP1 - Conduite de projet</b>	Veiller à la production des livrables de l'ensemble des modules de travail.
<b>WP2 - Les habitants</b>	Prise en compte de la participation citoyenne et développement de mécanismes de concertation et co-conception.
<b>WP3 - Les lieux</b>	
<b><i>a. réhabilitation urbaine</i></b>	Logements du parc privé ou public touchant 15.000 personnes – sources d'énergie à faible teneur en carbone, modernisation physique, contrôles numériques, innovations réglementaires et initiatives citoyennes pour réhabiliter et réaliser des économies d'énergie.
<b><i>b. système intégré de management de l'énergie</i></b>	Mise en place d'un système pour intégrer et optimiser l'utilisation de l'énergie en provenance de toute sorte de source dans les quartiers identifiés (et possibilité de dialoguer avec un système à l'échelle de toute la ville); prévoyant des mesures d'adaptation des ressources aux besoins et inversement.
<b><i>c. e-mobilité partagée</i></b>	Eventail d'initiatives interconnectées participant à la transition vers des solutions de mobilité partagée à faible émission carbone telles que l'autopartage de véhicules électriques, e-vélos, bornes de recharge électrique, stationnement intelligent, e-logistique...
<b><i>d. réverbères intelligents</i></b>	Eclairage intelligent intégré associé à d'autres infrastructures de services intelligentes (rechargement électrique, parking intelligent, circulation sensible, flux de données, Wifi etc.)
<b>WP4 - Plateforme numérique urbaine</b>	Plateforme qui répertorie des données en provenance d'une gamme diversifiée de sources – capteurs ou sources statistiques plus classiques.
<b>WP5 - Réplicabilité</b>	Des villes pilotes vers les villes suiveuses.
<b>WP6 – Communication</b>	Développer et mettre en place une stratégie de communication.
<b>WP7 - Modèle économique</b>	Développer un modèle économique innovant pour assurer la réussite de l'essaimage au sein d'autres villes des solutions trouvées.
<b>WP8 - Evaluation</b>	Evaluation externe du projet