



## EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL

---

Conseillers en exercice : 61

Date de Publicité : 31/05/11

Reçu en Préfecture le : 07/06/11  
CERTIFIÉ EXACT,

**Séance du lundi 30 mai 2011**  
**D-2011/278**

***Aujourd'hui 30 mai 2011, à 15h00,***

le Conseil Municipal de la Ville de Bordeaux s'est réuni en l'Hôtel de Ville, dans la salle de ses séances, sous la présidence de

***Monsieur Alain JUPPE - Maire***

(sauf de 17h20 à 18h00 M.Hugues MARTIN)

**Etaient Présents :**

Monsieur Alain JUPPE, Monsieur Hugues MARTIN, Madame Anne BREZILLON, Monsieur Didier CAZABONNE, Monsieur Jean-Louis DAVID, Madame Brigitte COLLET, Monsieur Stephan DELAUX, Madame Nathalie DELATTRE, Monsieur Dominique DUCASSOU, Madame Sonia DUBOURG-LAVROFF, Monsieur Michel DUCHENE, Madame Véronique FAYET, Monsieur Pierre LOTHAIRE, Madame Muriel PARCELIER, Madame Arielle PIAZZA, Monsieur Josy REIFFERS, Madame Elizabeth TOUTON, Monsieur Fabien ROBERT, Madame Anne WALRYCK, Madame Laurence DESSERTINE, Monsieur Jean-Charles BRON, Monsieur Jean-Charles PALAU, Madame Alexandra SIARRI, Monsieur Charles CAZENAVE, Madame Chantal BOURRAGUE, Monsieur Joël SOLARI, Monsieur Alain DUPOUY, Madame Ana marie TORRES, Monsieur Jean-Pierre GUYOMARC'H, Madame Mariette LABORDE, Monsieur Jean-Michel GAUTE, Madame Marie-Françoise LIRE, Monsieur Jean-François BERTHOU, Madame Sylvie CAZES, Monsieur Nicolas BRUGERE, Madame Constance MOLLAT, Monsieur Maxime SIBE, Monsieur Guy ACCOCEBERRY, Madame Emmanuelle CUNY, Madame Chafika SAILOUD, Monsieur Ludovic BOUSQUET, Monsieur Yohan DAVID, Madame Sarah BROMBERG, Madame Wanda LAURENT, Madame Paola PLANTIER, Madame Laeticia JARTY, Monsieur Jacques RESPAUD, Madame Martine DIEZ, Madame Béatrice DESAIGUES, Madame Emmanuelle AJON, Monsieur Matthieu ROUYEYRE, Monsieur Pierre HURMIC, Madame Marie-Claude NOEL, Monsieur Patrick PAPADATO, Monsieur Vincent MAURIN, Madame Natalie VICTOR-RETALI, *M. Michel DUCHENE (présent jusqu'à 17h30), Mme Chantal BOURRAGUE (présente jusqu'à 17h50), Mme Sylvie CAZES (présente jusqu'à 17h30), Mme Emmanuelle CUNY (présente à partir de 17h55), Mr Matthieu ROUYEYRE (présent jusqu'à 17h30)*

**Excusés :**

Monsieur Anne-Marie CAZALET, Monsieur Alain MOGA, Monsieur Jean-Marc GAUZERE, Madame Nicole SAINT ORICE, Monsieur Jean-Michel PEREZ

## **Contrat de co-développement 2009/2011 entre la CUB et la Ville. Avenant n°2. Approbation.**

Madame Elizabeth TOUTON, Adjoint au Maire, présente le rapport suivant :

Mesdames, Messieurs,

Vous avez approuvé par délibération D-20090464 du 28 septembre 2009 le contrat de co-développement entre la Communauté urbaine de Bordeaux et la Ville pour la période 2009-2011.

Un premier avenant relatif à des aménagements de voirie et couloirs de bus (suite à la mise en place d'un nouveau réseau de transports en commun en février 2010) a été approuvé en conseil municipal de septembre 2010.

L'évolution des projets et des actions nous a conduit à demander des ajustements au contrat. Conformément à l'article 8 du contrat, ces adaptations sont proposées en contre partie du report ou du retrait d'une action, dans le but de respecter l'équilibre du contrat.

De nouvelles adaptations vous sont proposées dans le cadre du projet d'avenant annexé à ce rapport :

- L'intégration du Cours de Verdun et Clemenceau dans le concours de maîtrise d'œuvre de la place Tourny.
- La réalisation d'une première tranche de travaux de 700 000 € pour l'aménagement de l'Avenue Louis Barthou (section Allée Ganda/ rue de la Cape).
- L'intégration de l'étude pré-opérationnelle Aubiers-Cracovie dans la fiche 2, avec un cofinancement de la CUB à hauteur de 20% ;
- La participation financière de la CUB à l'étude pré-opérationnelle sur le secteur Brazza-Mayaudon lancée par la Ville, en lieu et place des études urbaines que la CUB avait prévu de faire initialement dans le contrat.

Je vous demande, Mesdames, Messieurs, de bien vouloir approuver cet avenant n°2 au contrat de co-développement.

**ADOpte A L'UNANIMITE**

Fait et Délibéré à Bordeaux, en l'Hôtel de Ville, le 30 mai 2011

P/EXPEDITION CONFORME,

**Madame Elizabeth TOUTON**



# Contrat de co-développement 2009-2011

*Commune de Bordeaux*  
*Communauté urbaine de Bordeaux*

Avenant n° 2

## Préambule

Le conseil communautaire du 10 juillet 2009 et du 9 juillet 2010 a adopté les contrats de co-développement 2009-2011 et leurs avenants n°1.

Le conseil municipal du 28 septembre 2009 et du 27 septembre 2010 a validé le contrat de co-développement 2009-2011 et son avenant n°1.

L'évolution des projets et des actions a conduit la commune à demander des ajustements au contrat.

Conformément à l'article 8, ces adaptations sont proposées en contre partie du report ou du retrait d'une action, dans le but de respecter l'équilibre du contrat.

C'est l'objet du présent avenant.

Entre :

La Communauté urbaine de Bordeaux, représentée par Monsieur Vincent FELTESSE, son Président, dûment habilité par délibération n°                      du Conseil de Communauté du                      2011.

Et

La commune de Bordeaux, représentée par Monsieur Alain JUPPE, son Maire, dûment habilité par délibération du Conseil Municipal en date du                      2011.

### **Article 1 : Modification de l'article 6 intitulé « la déclinaison opérationnelle 2009/2011 »**

La fiche action 2 est modifiée de la façon suivante :

-Il est décidé de réaliser une étude pré opérationnelle sur le secteur Aubiers-Cracovie, sous maîtrise d'ouvrage communale, avec un financement communautaire à hauteur de 20% du coût de l'étude, soit 34 500 € pour la participation CUB pour un montant total de 172 500 €.

En contrepartie, la Cub n'engage pas les études préalables relatives aux déplacements dans ce secteur et prévues au titre de l'action 2 du contrat initial 2009-2011.

La fiche action 11 est modifiée de la façon suivante :

-Il est décidé de réaliser une étude pré – opérationnelle sur le secteur Brazza-Mayaudon, sous maîtrise d'ouvrage communale, avec un financement communautaire à hauteur de 30% du coût de l'étude, soit une participation de 238 242 € pour la CUB pour un montant total de 794 140 € HT.

En contre partie de ce financement, la CUB ne fera pas les études urbaines de ce secteur prévues dans le contrat initial 2009-2011.

La fiche action 51 est modifiée de la façon suivante :

- Intégration du Cours de Verdun et Clémenceau dans le concours de maîtrise d'œuvre de la place Tourny.

Afin de ne pas changer l'économie générale du contrat, seules les études préliminaires pour l'aménagement qualitatif de couloirs bus des Cours d'Albret et Nancel Pénard seront engagées au titre du présent contrat, les avants projets sont reportés au prochain contrat (fiche 56).

Une action nouvelle à inscrire au contrat est la suivante :

-- Aménagement de l'Avenue Louis Barthou (section Allée Ganda/ rue de la Cape) – Réalisation d'une première tranche de travaux de 700 000 € dans le cadre du présent contrat.

La fiche action n° 64 est créée.

Afin de ne pas changer l'économie générale du contrat, la fiche action n°12 « Benauges » est modifiée :

- Abandon de la réalisation des travaux d'aménagement à l'intersection des Boulevards Entre Deux Mers et Joliot Curie – suppression d'une bretelle d'accès et création d'un nouveau giratoire.

Les autres actions inscrites à l'article 6 sont inchangées.

Pour la Communauté urbaine de Bordeaux,

**Le Président,**

**Vincent FELTESSE**

Pour la commune de Bordeaux,

**Le Maire,**

**Alain JUPPE**

Liste des annexes à l'avenant :

- Annexes 5 et 6 modifiées
- Les fiches actions modifiées et la fiche action nouvelle

*ANNEXE 5*

*TABLEAU SYNTHETIQUE DES ACTIONS*

Fiches actions créées ou modifiées

Intitulé et descriptif succinct de l'action	Numéro fiche action
Aubier Cracovie : Etudes – <b>Fiche modifiée</b>	2
Secteur Brazza Mayaudon : Etudes – <b>Fiche modifiée</b>	11
Benauges <b>Fiche modifiée</b>	12
Aménagement de la Place Tourny en lien avec extension tramway – <b>Fiche modifiée</b>	51
Ceinture des cours – <b>Fiche modifiée</b>	56
Aménagement de l'Avenue Louis Barthou – <b>Fiche nouvelle</b>	64

*ANNEXE 6*

*FICHES ACTIONS CREEES OU MODIFIEES*

# FICHE ACTION : 2 - Aubiers Cracovie : études – Fiche modifiée

## ■ DESCRIPTIF DE L'ACTION

La Cub et la Ville conviennent de l'importance d'articuler l'étude des dessertes TCSP (EGIS Rail) et le marché d'étude de définition du secteur Aubiers Cracovie.

La ville s'engage à lancer une étude pré opérationnelle, sous sa maîtrise d'ouvrage, en 2011. Cette étude définira les principes d'aménagement et le schéma global de voirie.

Concomitamment, la Cub s'engage à lancer l'étude de positionnement du pôle multi modal de Cracovie et de sa connexion à la place Latule et rue Lucien Faure et à financer à hauteur de 20% l'étude pré opérationnelle. L'étude relative au prolongement des Cours des Aubiers sera reportée au prochain contrat afin d'être en concordance avec les conclusions de l'étude pré opérationnelle.

L'aide de la CUB est fixée à 34 500 € HT pour un montant total de 172 500 €.

A l'issue de cette étude, la répartition des maîtrises d'ouvrage (Ville - Cub - bailleurs) des aménagements et travaux envisagés sera fixée.

La programmation de ces aménagements et travaux sera à étudier lors de la négociation du contrat de co-développement 2012 /2014, pour ce qui concerne les maîtrises d'ouvrage respectives de la Ville et de la CUB.

## ■ VOLET 1 – TYPOLOGIE DE L'ACTION

		A préciser	Zone arbitrage
OBJECTIFS DE L'ACTION	<input checked="" type="checkbox"/> Objectifs d'agglomération	<p><b>Construire la métropole de demain</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Promouvoir une ville de proximité</li> <li><input type="checkbox"/> Valoriser la diversité de nos paysages naturels et fluviaux</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Diversifier l'offre d'habitat et dynamiser la production de logement social</li> <li><input type="checkbox"/> Reconstituer les réserves foncières</li> <li><input type="checkbox"/> Accompagner la métropolisation de l'agglomération</li> </ul> <p><b>Renforcer l'attractivité de la métropole</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Renforcer la compétitivité de notre économie</li> <li><input type="checkbox"/> Promouvoir l'économie de proximité</li> </ul> <p><b>Favoriser une mobilité maîtrisée et durable</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Développer l'offre de transport en commun</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Améliorer les conditions de déplacement pour favoriser la mobilité</li> </ul> <p><b>Gérer la ville au quotidien</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Optimiser la gestion des déchets ménagers</li> <li><input type="checkbox"/> Gérer l'eau, ressource et risque</li> <li><input type="checkbox"/> Favoriser les économies d'énergie et le développement d'énergies renouvelables</li> <li><input type="checkbox"/> Limiter les nuisances</li> </ul> <p><b>Poser les bases d'un partenariat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Coopération technique</li> </ul>	
	<input type="checkbox"/> Objectif communautaire autre		
	<input type="checkbox"/> Objectif de la commune		
CHAMP TERRITORIAL	<input checked="" type="checkbox"/> Communal		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec une ou plusieurs communes de la Cub		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec toute l'agglomération		

	<input type="checkbox"/> Partagé avec des communes ou entités territoriales limitrophes de la Cub		
--	---	--	--

PRIORITE POUR LA COMMUNE	<input type="checkbox"/> Ordre de priorité (sur le nb total d'actions) _____ / _____		
	<input type="checkbox"/> Antériorité de la demande		

## VOLET 2 – CARACTERISTIQUES DE L'ACTION

		A préciser	Zone arbitrage
DELAIS	<input type="checkbox"/> Durée globale de l'action	3 ans	
	<input type="checkbox"/> Etat d'avancement de l'action (jalons GSP franchis)	<input checked="" type="checkbox"/> Décision d'étudier <input type="checkbox"/> Décision de faire <input type="checkbox"/> Confirmation de la décision de faire	

CARACTERISTIQUES FINANCIERES	<input type="checkbox"/> Enveloppe globale	34 500 € HT (part CUB)	
	<input type="checkbox"/> Enveloppe sur la durée du contrat		
	<input type="checkbox"/> Financement PPI	<input type="checkbox"/> Prévu sur ligne spécifique au projet :  <input type="checkbox"/> Prévu sur enveloppe globale : programmation validée :  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Autres financements Cub	
	<input type="checkbox"/> Partenariats financiers	<input type="checkbox"/> Confirmé :  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> non	
	<input type="checkbox"/> autres recettes attendues		

PREALABLES DU PROJET	<input type="checkbox"/> Préalables	Le lancement de cette étude est lié aux études du pôle multi modal de Cracovie et du prolongement des Cours des Aubiers.	
----------------------	-------------------------------------	--	--

ACTEURS	<input type="checkbox"/> Maître d'ouvrage	Ville de Bordeaux	
---------	---	-------------------	--

	<input type="checkbox"/> Service en charge de l'action	Direction de l'urbanisme – Service Etudes	
	<input type="checkbox"/> Autres acteurs	DT Bordeaux – pôle mobilité : DGTID- DSED - Ville de Bordeaux-	





# FICHE ACTION : 11 - secteur Brazza Mayaudon – Fiche modifiée

## ■ DESCRIPTIF DE L'ACTION

Ce secteur joue un rôle essentiel d'articulation entre le secteur du débouché du pont Bacalan-Bastide et l'avenue Thiers. Il est amené à connaître d'importantes mutations, du fait de l'implantation de l'ENSOP en 2012, et du projet de relocalisation du collège J. Ellul.

La ville s'engage à lancer, sous sa maîtrise d'ouvrage, pour l'année 2011 sur ce secteur très sensible, une étude pré-opérationnelle

La Cub s'engage à co-financer à hauteur de 30 %.

L'aide la CUB est fixée à 238 242 € HT pour un montant total de 794 140 € HT.

Parallèlement, il s'avère nécessaire de disposer d'une vision globale de l'ensemble des projets qui émergent sur ce territoire stratégique qu'est la Plaine Rive Droite au coeur duquel se situe le territoire de Brazza

Pour ce faire, la Cub propose d'élaborer un référentiel de projets qui permettra de poser les perspectives et conditions d'évolution du secteur, de définir une programmation globale et un programme d'actions finançables par les collectivités locales, et de phaser les actions.

## ■ VOLET 1 – TYPOLOGIE DE L'ACTION

		A préciser	Zone arbitrage
OBJECTIFS DE L'ACTION	<input checked="" type="checkbox"/> Objectifs d'agglomération	<p><b>Construire la métropole de demain</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Promouvoir une ville de proximité</li> <li><input type="checkbox"/> Valoriser la diversité de nos paysages naturels et fluviaux</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Diversifier l'offre d'habitat et dynamiser la production de logement social</li> <li><input type="checkbox"/> Reconstituer les réserves foncières</li> <li><input type="checkbox"/> Accompagner la métropolisation de l'agglomération</li> </ul> <p><b>Renforcer l'attractivité de la métropole</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Renforcer la compétitivité de notre économie</li> <li><input type="checkbox"/> Promouvoir l'économie de proximité</li> </ul> <p><b>Favoriser une mobilité maîtrisée et durable</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Développer l'offre de transport en commun</li> <li><input checked="" type="checkbox"/> Améliorer les conditions de déplacement pour favoriser la mobilité</li> </ul> <p><b>Gérer la ville au quotidien</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Optimiser la gestion des déchets ménagers</li> <li><input type="checkbox"/> Gérer l'eau, ressource et risque</li> <li><input type="checkbox"/> Favoriser les économies d'énergie et le développement d'énergies renouvelables</li> <li><input type="checkbox"/> Limiter les nuisances</li> </ul> <p><b>Poser les bases d'un partenariat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Coopération technique</li> </ul>	
	<input type="checkbox"/> Objectif communautaire autre		
	<input type="checkbox"/> Objectif de la commune		
CHAMP TERRITORIAL	<input checked="" type="checkbox"/> Communal		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec une ou plusieurs communes de la Cub		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec toute		

	l'agglomération		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec des communes ou entités territoriales limitrophes de la Cub		

PRIORITE POUR LA COMMUNE	<input type="checkbox"/> Ordre de priorité (sur le nb total d'actions)	____ / ____	
	<input type="checkbox"/> Antériorité de la demande		

## ■ VOLET 2 – CARACTERISTIQUES DE L'ACTION

		A préciser	Zone arbitrage
DELAIS	<input type="checkbox"/> Durée globale de l'action	2 ans	
	<input type="checkbox"/> Etat d'avancement de l'action (jalons GSP franchis)	<input checked="" type="checkbox"/> Décision d'étudier <input type="checkbox"/> Décision de faire <input type="checkbox"/> Confirmation de la décision de faire	

CARACTERISTIQUES FINANCIERES	<input type="checkbox"/> Enveloppe globale	238 242 € HT	
	<input type="checkbox"/> Enveloppe sur la durée du contrat		
	<input type="checkbox"/> Financement PPI	<input type="checkbox"/> Prévu sur ligne spécifique au projet :  <input type="checkbox"/> Prévu sur enveloppe globale : programmation validée :  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Autres financements Cub	
	<input type="checkbox"/> Partenariats financiers	<input type="checkbox"/> Confirmé :  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> non	
	<input type="checkbox"/> autres recettes attendues		

PREALABLES DU PROJET	<input type="checkbox"/> Préalables		
-------------------------	-------------------------------------	--	--

ACTEURS	<input type="checkbox"/> Maître d'ouvrage	Ville de Bordeaux	
	<input type="checkbox"/> Service en charge de l'action	Direction de l'urbanisme – Service des études	
	<input type="checkbox"/> Autres acteurs	Direction territoriale de Bordeaux -	



# FICHE ACTION : 12 – Benauge Fiche modifiée

## ■ DESCRIPTIF DE L'ACTION

Projet de renouvellement urbain sur un quartier d'habitat social que la Ville de Bordeaux a souhaité inscrire comme une priorité forte à l'occasion du plan de relance gouvernemental.

Cette opération s'inscrit dans plusieurs enjeux :

- déplacement d'équipements publics (collège),
- aménagement d'infrastructures lourdes (franchissement sous voie ferrée, boulevard Joliot Curie et de l'entre deux mers),
- évolution des conditions d'accessibilité (étude TCSP plaine rive droite).

D'autre part, l'éligibilité à une possible opération de renouvellement urbain à partir de 2011 est conditionnée par l'élargissement du périmètre de réflexion aux cités d'habitat social mitoyennes de Cenon et du Bas Floirac. Un complément d'étude est donc proposé en 2010.

La Ville s'engage à réaliser une étude complémentaire pour faire évoluer le plan d'urbanisme suite à la perspective de relocalisation du collège J. Ellul, en élargissant le périmètre aux quartiers d'habitat social de Cenon et de Floirac. Une instance spécifique de pilotage sera proposée à cette occasion.

La Cub s'engage à participer financièrement à cette étude complémentaire, à réaliser les travaux de réaménagement au niveau de l'intersection des boulevards Entre-Deux-Mers et Joliot-Curie (suppression de la bretelle d'accès et création d'un nouveau giratoire, dont le coût est évalué à 700.000 €). Cette action est abandonnée au profit de l'action créée n° 64.

L'opération logements, et à inscrire les crédits nécessaires au PPI actuel.

Elle s'engage également à céder les emprises nécessaires à la SA Coligny.

La Cub s'engage à lancer une étude spécifique relative au passage inférieur de la Benauge (caractéristiques et chiffrage).

## ■ VOLET 1 – TYPOLOGIE DE L'ACTION

		A préciser	Zone arbitrage
OBJECTIFS DE L'ACTION	<input type="checkbox"/> Objectifs d'agglomération	<p><b>Construire la métropole de demain</b></p> <input type="checkbox"/> Promouvoir une ville de proximité <input type="checkbox"/> Valoriser la diversité de nos paysages naturels et fluviaux <input type="checkbox"/> Diversifier l'offre d'habitat et dynamiser la production de logement social <input type="checkbox"/> Reconstituer les réserves foncières <input type="checkbox"/> Accompagner la métropolisation de l'agglomération <p><b>Renforcer l'attractivité de la métropole</b></p> <input type="checkbox"/> Renforcer la compétitivité de notre économie <input type="checkbox"/> Promouvoir l'économie de proximité <p><b>Favoriser une mobilité maîtrisée et durable</b></p> <input type="checkbox"/> Développer l'offre de transport en commun <input type="checkbox"/> Améliorer les conditions de déplacement pour favoriser la mobilité <p><b>Gérer la ville au quotidien</b></p> <input type="checkbox"/> Optimiser la gestion des déchets ménagers <input type="checkbox"/> Gérer l'eau, ressource et risque <input type="checkbox"/> Favoriser les économies d'énergie et le développement d'énergies renouvelables <input type="checkbox"/> Limiter les nuisances <p><b>Poser les bases d'un partenariat</b></p> <input type="checkbox"/> Coopération technique	
	<input type="checkbox"/> Objectif communautaire autre		
	<input type="checkbox"/> Objectif de la commune		

CHAMP TERRITORIAL	<input type="checkbox"/> Communal		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec une ou plusieurs communes de la Cub		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec toute l'agglomération		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec des communes ou entités territoriales limitrophes de la Cub		

PRIORITE POUR LA COMMUNE	<input type="checkbox"/> Ordre de priorité <i>(sur le nb total d'actions)</i>	_____ / _____	
	<input type="checkbox"/> Antériorité de la demande		

## ■ VOLET 2 – CARACTERISTIQUES DE L'ACTION

		<i>A préciser</i>	<i>Zone arbitrage</i>
DELAIS	<input type="checkbox"/> Durée globale de l'action		
	<input type="checkbox"/> Etat d'avancement de l'action (jalon GSP franchi)	<input type="checkbox"/> Décision d'étudier <input type="checkbox"/> Décision de faire <input type="checkbox"/> Confirmation de la décision de faire	

CARACTERISTIQUES FINANCIERES	<input type="checkbox"/> Enveloppe globale		
	<input type="checkbox"/> Enveloppe sur la durée du contrat		
	<input type="checkbox"/> Financement PPI	<input type="checkbox"/> Prévu sur ligne spécifique au projet :  <input type="checkbox"/> Prévu sur enveloppe globale : programmation validée : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non	
	<input type="checkbox"/> Partenariats financiers	<input type="checkbox"/> Autres financements Cub <input type="checkbox"/> Confirmé : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> non	
	<input type="checkbox"/> autres recettes attendues		

PREALABLES DU PROJET	<input type="checkbox"/> Préalables		
-------------------------	-------------------------------------	--	--

ACTEURS	<input type="checkbox"/> Maître d'ouvrage	Ville CUB RFF	
	<input type="checkbox"/> Service en charge de l'action	DGT	
	<input type="checkbox"/> Autres acteurs	DH	



# FICHE ACTION n° 51 : Aménagement de la Place Tourny en lien avec extension tramway – **Fiche modifiée**

## ■ DESCRIPTIF DE L'ACTION

Dans le cadre des extensions du tramway validées lors du Conseil Communautaire du 6 Novembre 2009, des projets d'accompagnement ont été identifiés sur le territoire de Bordeaux.

A ce titre, la Cub s'engage à lancer un concours de maîtrise d'œuvre pour l'aménagement de la Place Tourny en y **intégrant les Cours de Verdun et Clémenceau.**

## ■ VOLET 1 – TYPOLOGIE DE L'ACTION

		<i>A préciser</i>	<i>Zone arbitrage</i>
OBJECTIFS DE L'ACTION	<input checked="" type="checkbox"/> Objectifs d'agglomération	<p><b>Construire la métropole de demain</b></p> <input checked="" type="checkbox"/> Promouvoir une ville de proximité <input type="checkbox"/> Valoriser la diversité de nos paysages naturels et fluviaux <input type="checkbox"/> Diversifier l'offre d'habitat et dynamiser la production de logement social <input type="checkbox"/> Reconstituer les réserves foncières <input type="checkbox"/> Accompagner la métropolisation de l'agglomération	
		<p><b>Renforcer l'attractivité de la métropole</b></p> <input type="checkbox"/> Renforcer la compétitivité de notre économie <input type="checkbox"/> Promouvoir l'économie de proximité	
		<p><b>Favoriser une mobilité maîtrisée et durable</b></p> <input checked="" type="checkbox"/> Développer l'offre de transport en commun <input checked="" type="checkbox"/> Améliorer les conditions de déplacement pour favoriser la mobilité	
		<p><b>Gérer la ville au quotidien</b></p> <input type="checkbox"/> Optimiser la gestion des déchets ménagers <input type="checkbox"/> Gérer l'eau, ressource et risque <input type="checkbox"/> Favoriser les économies d'énergie et le développement d'énergies renouvelables <input type="checkbox"/> Limiter les nuisances	
	<input type="checkbox"/> Poser les bases d'un partenariat	<input type="checkbox"/> Coopération technique	
	<input type="checkbox"/> Objectif communautaire autre		
	<input type="checkbox"/> Objectif de la commune		
CHAMP TERRITORIAL	<input checked="" type="checkbox"/> Communal		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec une ou plusieurs communes de la CUB		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec toute l'agglomération		

	<input type="checkbox"/> Partagé avec des communes ou entités territoriales limitrophes de la CUB		
--	---	--	--

PRIORITE POUR LA COMMUNE	<input type="checkbox"/> Ordre de priorité (sur le nb total d'actions) _____ / _____		
	<input type="checkbox"/> Antériorité de la demande		

## ■ VOLET 2 – CARACTERISTIQUES DE L'ACTION

		A préciser	Zone arbitrage
DELAIS	<input type="checkbox"/> Durée globale de l'action	Dans la durée du contrat	
	<input type="checkbox"/> Etat d'avancement de l'action (jalon GSP franchi)	<input type="checkbox"/> Décision d'étudier <input checked="" type="checkbox"/> Décision de faire <input type="checkbox"/> Confirmation de la décision de faire	

CARACTERISTIQUES FINANCIERES	<input type="checkbox"/> Enveloppe globale	15 millions	
	<input type="checkbox"/> Enveloppe sur la durée du contrat		
	<input type="checkbox"/> Financement PPI	<input checked="" type="checkbox"/> Prévu sur ligne spécifique au projet : tramway  <input type="checkbox"/> Prévu sur enveloppe globale : programmation validée :  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Autres financements CUB	
	<input type="checkbox"/> Partenariats financiers	<input type="checkbox"/> Confirmé : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> non	
	<input type="checkbox"/> autres recettes attendues		

PREALABLES DU PROJET	<input type="checkbox"/> Préalables	DUP	
----------------------	-------------------------------------	-----	--

ACTEURS	<input type="checkbox"/> Maître d'ouvrage	CUB	
	<input type="checkbox"/> Service en charge de l'action	DGTID	
	<input type="checkbox"/> Autres acteurs		

**VOLET 3 – DETAIL DES ACTIVITES ET JALONS - PLANNING**

Déroulement de l'action	Planning sur la durée du contrat						Suite du planning		
	2009		2010		2011		2012	2013	2014
	Semestre 1	Semestre 2	Semestre 1	Semestre 2	Semestre 1	Semestre 2			
Décision d'étudier									
Etude préalable									
Décision de faire									
Etude préliminaire									
AVP							x		
Confirmation de la décision de faire									
Consultations					Maîtrise d'oeuvre x				
Préalables									
Travaux									x
Montant de la dépense									
Montant de la recette									

# FICHE ACTION n° 56 : Ceinture des cours – **Fiche modifiée**

## ■ DESCRIPTIF DE L'ACTION

Dans le cadre de l'amélioration de la vitesse commerciale du réseau bus, plusieurs projets de création de couloirs bus ont été identifiés sur le territoire de Bordeaux.

A ce titre, pour le secteur Clémenceau / Albret entre place Tourny et cours Aristide Briand, il est envisagé :

✓ Dans un premier temps, des aménagements provisoires de couloirs bus dans chaque sens qui intégreront la mise à double sens de la rue de Belfort et de la chaussée de la place de la République comprise entre le cours d'Albret et la rue de Cursol côté hôpital : la Cub s'engage sur la production de l'avant projet et la réalisation des aménagements ; la commune s'engage à prendre les arrêtés de police correspondants.

✓ Dans un deuxième temps, un aménagement qualitatif avec couloirs bus **des cours d'Albret et Nancel Pénard** dans les deux sens selon la charte des Cours à actualiser, pour laquelle la Cub s'engage à la réalisation d'une étude préliminaire avec une AMO architecturale. **La décision de faire et l'avant projet, ainsi qu'une étude stationnement sont reportés au prochain contrat.** La commune s'engage à mener et à porter la concertation, à prendre en charge le mobilier urbain et l'éclairage public conformément aux conditions définies par la délibération de la Cub à ce sujet.

## ■ VOLET 1 – TYPOLOGIE DE L'ACTION

		A préciser	Zone arbitrage
OBJECTIFS DE L'ACTION	<input checked="" type="checkbox"/> Objectifs d'agglomération	<b>Construire la métropole de demain</b> <input checked="" type="checkbox"/> Promouvoir une ville de proximité <input type="checkbox"/> Valoriser la diversité de nos paysages naturels et fluviaux <input type="checkbox"/> Diversifier l'offre d'habitat et dynamiser la production de logement social <input type="checkbox"/> Reconstituer les réserves foncières <input type="checkbox"/> Accompagner la métropolisation de l'agglomération <b>Renforcer l'attractivité de la métropole</b> <input type="checkbox"/> Renforcer la compétitivité de notre économie <input type="checkbox"/> Promouvoir l'économie de proximité <b>Favoriser une mobilité maîtrisée et durable</b> <input checked="" type="checkbox"/> Développer l'offre de transport en commun <input checked="" type="checkbox"/> Améliorer les conditions de déplacement pour favoriser la mobilité <b>Gérer la ville au quotidien</b> <input type="checkbox"/> Optimiser la gestion des déchets ménagers <input type="checkbox"/> Gérer l'eau, ressource et risque <input type="checkbox"/> Favoriser les économies d'énergie et le développement d'énergies renouvelables <input type="checkbox"/> Limiter les nuisances <b>Poser les bases d'un partenariat</b> <input type="checkbox"/> Coopération technique	
	<input type="checkbox"/> Objectif communautaire autre		
	<input type="checkbox"/> Objectif de la commune		
CHAMP TERRITORIAL	<input checked="" type="checkbox"/> Communal		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec une ou plusieurs communes de la CUB		

	<input type="checkbox"/> Partagé avec toute l'agglomération		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec des communes ou entités territoriales limitrophes de la CUB		

PRIORITE POUR LA COMMUNE	<input type="checkbox"/> Ordre de priorité (sur le nb total d'actions)	_____ / _____	
	<input type="checkbox"/> Antériorité de la demande		

**■ VOLET 2 – CARACTERISTIQUES DE L'ACTION**

		A préciser	Zone arbitrage
DELAIS	<input type="checkbox"/> Durée globale de l'action	Dans la durée du contrat	
	<input type="checkbox"/> Etat d'avancement de l'action (jalon GSP franchi)	<input type="checkbox"/> Décision d'étudier <input checked="" type="checkbox"/> Décision de faire <input type="checkbox"/> Confirmation de la décision de faire	

CARACTERISTIQUES FINANCIERES	<input type="checkbox"/> Enveloppe globale		
	<input type="checkbox"/> Enveloppe sur la durée du contrat		
	<input type="checkbox"/> Financement PPI	<input type="checkbox"/> Prévu sur ligne spécifique au projet :  <input type="checkbox"/> Prévu sur enveloppe globale : programmation validée :  <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non  <input type="checkbox"/> Autres financements CUB	
	<input type="checkbox"/> Partenariats financiers	<input type="checkbox"/> Confirmé : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> non	
	<input type="checkbox"/> autres recettes attendues		

PREALABLES DU PROJET	<input type="checkbox"/> Préalables		
----------------------	-------------------------------------	--	--

ACTEURS	<input type="checkbox"/> Maître d'ouvrage	CUB	
	<input type="checkbox"/> Service en charge de l'action	DGTID	
	<input type="checkbox"/> Autres acteurs		

**VOLET 3 – DETAIL DES ACTIVITES ET JALONS - PLANNING**

Déroulement de l'action	Planning sur la durée du contrat						Suite du planning		
	2009		2010		2011		2012	2013	2014
	Semestre 1	Semestre 2	Semestre 1	Semestre 2	Semestre 1	Semestre 2			
Décision d'étudier									
Etude préalable									
Décision de faire									
Etude préliminaire									
AVP									
Confirmation de la décision de faire									
Consultations									
Préalables									
Travaux				Aménagements provisoires					
Montant de la dépense					En cours d'estimation				
Montant de la recette									

# FICHE ACTION 64 : Aménagement de l'Avenue Louis Barthou

## ■ DESCRIPTIF DE L'ACTION

Il est prévu d'aménager l'Avenue Louis Barthou – section rue Ganda / rue de la Cape.

La Cub s'engage à réaliser au titre du présent contrat une première tranche de travaux comprise dans la section rue Treyeran / rue de la Cape pour un coût estimé à 700 000 €

## ■ VOLET 1 – TYPOLOGIE DE L'ACTION

		A préciser	Zone arbitrage
OBJECTIFS DE L'ACTION	<input type="checkbox"/> Objectifs d'agglomération	<p><b>Construire la métropole de demain</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="checkbox"/> Promouvoir une ville de proximité</li> <li><input type="checkbox"/> Valoriser la diversité de nos paysages naturels et fluviaux</li> <li><input type="checkbox"/> Diversifier l'offre d'habitat et dynamiser la production de logement social</li> <li><input type="checkbox"/> Reconstituer les réserves foncières</li> <li><input type="checkbox"/> Accompagner la métropolisation de l'agglomération</li> </ul> <p><b>Renforcer l'attractivité de la métropole</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Renforcer la compétitivité de notre économie</li> <li><input type="checkbox"/> Promouvoir l'économie de proximité</li> </ul> <p><b>Favoriser une mobilité maîtrisée et durable</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Développer l'offre de transport en commun</li> <li><input type="checkbox"/> Améliorer les conditions de déplacement pour favoriser la mobilité</li> </ul> <p><b>Gérer la ville au quotidien</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Optimiser la gestion des déchets ménagers</li> <li><input type="checkbox"/> Gérer l'eau, ressource et risque</li> <li><input type="checkbox"/> Favoriser les économies d'énergie et le développement d'énergies renouvelables</li> <li><input type="checkbox"/> Limiter les nuisances</li> </ul> <p><b>Poser les bases d'un partenariat</b></p>	
	<input type="checkbox"/> Objectif communautaire autre		
	<input type="checkbox"/> Objectif de la commune		
CHAMP TERRITORIAL	<input checked="" type="checkbox"/> Communal		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec une ou plusieurs communes de l'agglomération		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec toute l'agglomération		
	<input type="checkbox"/> Partagé avec des communes ou entités territoriales limitrophes de la Cub		
PRIORITE POUR LA COMMUNE	<input type="checkbox"/> Ordre de priorité (sur le nb total d'actions)	_____ / _____	
	<input type="checkbox"/> Antériorité de la demande		

■ **VOLET 2 – CARACTERISTIQUES DE L’ACTION**

		<i>A préciser</i>	<i>Zone arbitrage</i>
DELAIS	<input type="checkbox"/> Durée globale du projet		
	<input type="checkbox"/> Etat d'avancement du projet (jalons GSP franchis)	<input type="checkbox"/> Décision d'étudier <input checked="" type="checkbox"/> Décision de faire <input type="checkbox"/> Confirmation de la décision de faire	

CARACTERISTIQUES FINANCIERES	<input type="checkbox"/> Enveloppe globale	Le coût global de l'aménagement de l'avenue Barthou ( section Ganda / Ima Cape est évalué à 1 400 000 €	
	<input type="checkbox"/> Enveloppe sur la durée du contrat	▫ La première tranche ( Treyeran / la Cape) estimée à 700 000 €	
	<input type="checkbox"/> Préalables financiers		
	<input type="checkbox"/> Financement PPI	<input type="checkbox"/> Prévu sur ligne spécifique : <input checked="" type="checkbox"/> Prévu sur enveloppe globale : programmation validée : <input type="checkbox"/> Oui <input checked="" type="checkbox"/> Non	
	<input type="checkbox"/> Partenariats financiers	<input type="checkbox"/> Confirmé : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> non	
	<input type="checkbox"/> autres recettes attendues		

PREALABLES DU PROJET	<input type="checkbox"/> Préalables	Préalables fonciers à lever Enfouissement réseau par la ville	
----------------------	-------------------------------------	--	--

ACTEURS	<input type="checkbox"/> Maître d'ouvrage	Cub	
	<input type="checkbox"/> Service en charge de l'action	Direction territoriale de Bordeaux	
	<input type="checkbox"/> Autres acteurs		

**VOLET 3 – DETAIL DES ACTIVITES ET JALONS - PLANNING**

Déroulement De l'action	Planning sur la durée du contrat						Suite du planning	
	2009		2010		2011		2012	2013
	Semestre 1	Semestre 2	Semestre 1	Semestre 2	Semestre 1	Semestre 2		
Décision d'étudier								
Etude préalable								
Décision de faire								
Etude préliminaire								
AVP								
Confirmation de la décision de faire								
Consultations								
Préalables								
Travaux								
Montant de la dépense							700 000 €	
Montant de la recette								



COMMUNAUTÉ  
URBAINE DE BORDEAUX

**LACUB**

AMBARÈS-  
ET-LAGRAVE  
AMBÈS  
ARTIGUES-  
PRÈS-BORDEAUX  
BASSENS  
BÈGLES  
BLANQUEFORT  
BORDEAUX  
BOULIAC  
BRUGES  
CARBON-  
BLANC  
CENON  
EYSINES  
FLOIRAC  
GRADIGNAN  
LE BOUSCAT  
LE HAILLAN  
LE TAILLAN-  
MÉDOC  
LORMONT  
MÉRIGNAC  
PAREMPUYRE  
PESSAC  
ST-AUBIN-  
DE-MÉDOC  
ST-LOUIS-  
DE-MONTFERRAND  
ST-MÉDARD-  
EN-JALLES  
ST-VINCENT-  
DE-PAUL  
TALENCE  
VILLENAVE-  
D'ORNON

Communauté urbaine de Bordeaux  
Esplanade Charles de Gaulle  
33076 Bordeaux cedex

Tél. 05 56 99 84 84  
Fax 05 56 96 19 40

[www.lacub.com](http://www.lacub.com)