



COMPTE-RENDU

Concertation sur la placette Billaudel

Jeudi 9 septembre 2021 à 18h30

Sur place



Etaient présents :

- Olivier Cazaux, Maire-adjoint du quartier Bordeaux Sud
- Pôle territorial Bordeaux – Bordeaux Métropole
- Cellule concertation
- 50 habitants

Olivier Cazaux accueille les participants à cette réunion de concertation sur l'aménagement de la placette Billaudel. La végétation de la micro-forêt pousse, ce sont les espèces pionnières qui poussent en premier. Les arbres sont en concurrence, ils grandissent donc naturellement très vite. L'objectif est de réduire l'îlot de chaleur. Il n'est pas possible d'aller dans la micro-forêt. Il est donc proposé de donner un usage complémentaire en créant une placette. Actuellement, l'espace est bitumé et des blocs béton ont été posés. Le Pôle territorial de Bordeaux est là pour vous présenter une proposition de projet. Des habitants ont déjà émis des idées. Pour ce qui est des composteurs, ils seront localisés dans la rue Fieffé. Il est ici question d'apporter une végétalisation supplémentaire et de définir un usage.

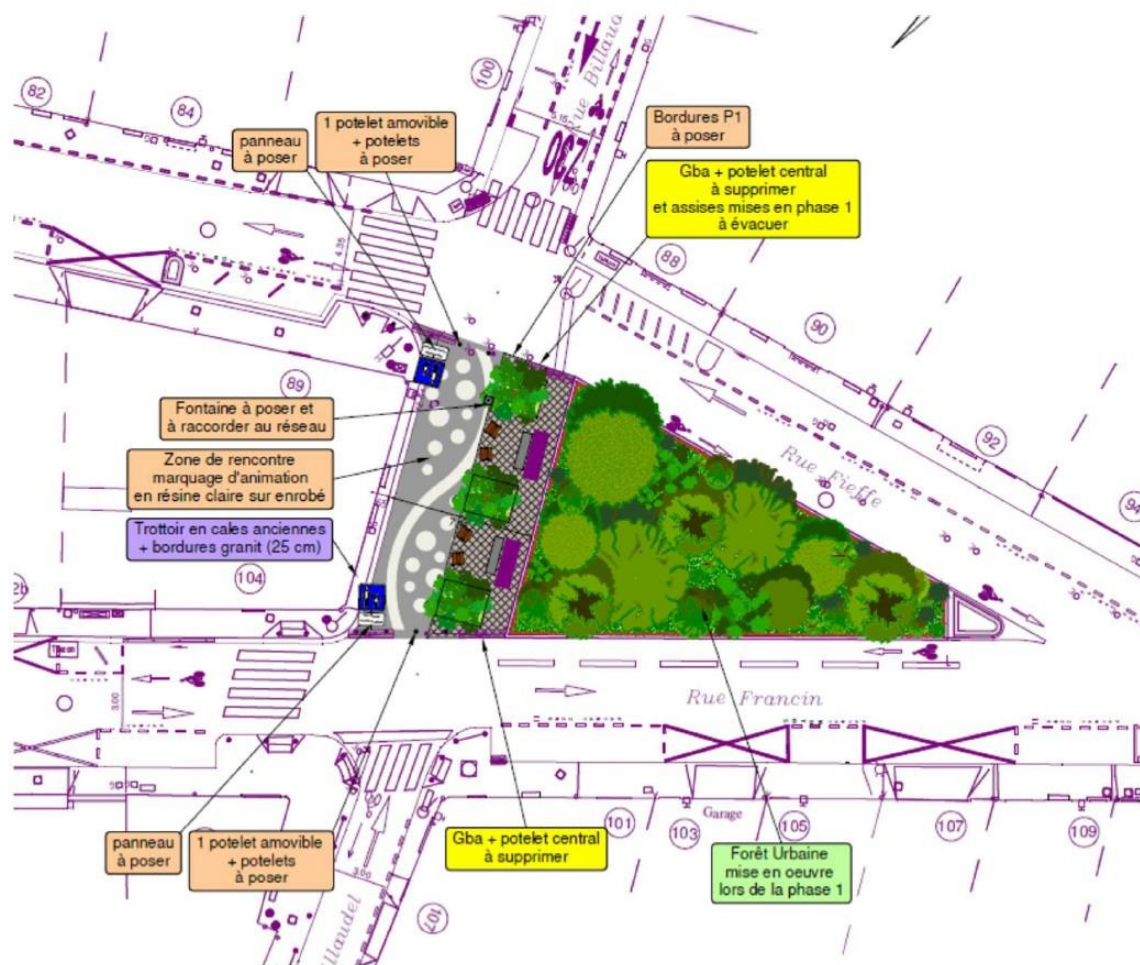
PRESENTATION DU PROJET

L'espace public de la placette Billaudel est aujourd'hui dégradé. Les plants âgés d'un an de la micro-forêt vont pousser rapidement. La proposition d'aménagement de la placette consiste donc à planter des arbres complémentaires de deuxième grandeur, des érables, qui sont également présents dans la micro-forêt afin de créer un espace ombragé et un salon de jardin avec l'implantation de chaises et bancs.

Le revêtement sera différent, désimperméabilisé avec des pavés enherbés sur un tiers environ de l'espace. Le bitume sera donc enlevé sur une partie de la placette afin de rafraîchir le sol. L'autre partie de la placette sera réservée au cheminement, le tapis de la chaussée sera refait. Des marquages ludiques pourront être proposés puisqu'il y a beaucoup d'enfants qui fréquentent cette placette.

Actuellement, le mobilier de fermeture se caractérise par des GBA. Il sera à l'avenir plus léger mais sécuritaire. Des potelets à tête blanche seront installés dont un amovible pour l'entretien de la micro-forêt. Une corbeille et une fontaine à boire sont également prévues.

Cet aménagement a pour but de créer un espace de proximité dans le quartier.



ECHANGES

Olivier Cazaux propose aux habitants de s'exprimer :

- Je suis contre ce projet car les voitures prennent le sens interdit, les gens urinent dans la forêt, les drogués et dealers vont venir sur les bancs la nuit. Il faut assurer une sécurité, la police municipale est tout le temps débordée. Il y a déjà une place pas loin ça suffit. On ne peut plus circuler. Nous sommes obligés de faire tour le tour du quartier pour sortir.

- C'est une bonne idée de planter des arbres, mais des places de parking ont été enlevées tout comme la voie de circulation alors que l'espace était suffisant pour les laisser. Il faut avoir un projet moins ambitieux.
- Avant, c'était une autoroute ici, cet flot ralentit la circulation, nous sommes beaucoup plus en sécurité notamment pour les enfants qui se rendent aux écoles.
- Beaucoup de personnes font le demi-tour et ce projet crée un gros problème au niveau du stationnement des véhicules.
- C'est un quartier résidentiel ici donc tout ce qui limite les flux de voitures sera positif. Les bouchons sont dus aux habitants qui ont leurs habitudes de circulation.
- Pourquoi y a-t-il encore le stop dans la rue Billaudel ?
- Je suis d'accord avec ce que vous faites mais il faut remettre la rue Lefol dans son sens initial, tout comme la rue de Bègles sinon il va y avoir des accidents et des bouchons tous les soirs.
- Ce projet nous fait rouler plus pour aller au même endroit.
- On n'a pas de jardin, donc ce projet permet d'avoir un petit espace vert à côté de chez nous.
- Vous supprimez l'enrobé pour en refaire, j'ai un peu de mal avec ça.
- La concertation c'est une bonne chose mais cette placette est très petite. Il vaudrait mieux encourager chaque habitant à développer des petites plantes devant chez lui.
- Pourquoi ne pas mettre des coussins berlinois ou des chicanes plutôt que de fermer cet espace ?
- On ne pourra pas s'opposer à ce projet et permettre la réouverture de la placette ?

Olivier Cazaux apporte des éléments de réponses aux habitants :

- Pour ce qui est des trafics de stupéfiants et des deals, Gérald Darmanin a annoncé l'arrivée de 140 policiers supplémentaires à Bordeaux. Une soixantaine est déjà arrivée, l'autre partie des agents arrivera en avril 2022. La police municipale de Bordeaux est également mobilisée.
Certains habitants ont demandé que les bancs ne soient pas trop longs pour éviter à toute personne de s'allonger. C'est pour cette raison qu'il est proposé de créer des salons de jardins. C'est ce qui a été fait dans la rue Eugène le Roy et sur la place Saint Projet. Il n'y a aucun problème.
- La plantation de grands arbres est intéressante mais elle ne prend pas tout le temps (ex : rue de Béziers). En effet, ces arbres se développent sous les serres et subissent un choc lorsqu'ils sont plantés en pleine terre. Les échecs de développement sont plus importants. Les érables bordelais poussent très facilement et feront de cette placette un lieu agréable et ombragé pour se reposer.
- C'était l'autoroute avant, certains habitants sont donc contents du projet.
- Le stop de la rue Billaudel n'a plus lieu d'être, il est proposé de le reporter dans la rue Francin.
- Les coussins berlinois font du bruit et les habitants s'en plaignent régulièrement.
- Concernant le problème de circulation évoqué, il y a une congestion vers 18h pendant une quinzaine de minutes et ensuite le quartier redevient calme.
- La concertation sur la rue de Bègles dure jusqu'à fin septembre, une rencontre est prévue cet automne pour présenter les résultats.
- Concernant les enrobés, le bitume absorbe toujours la chaleur. Réduire la surface en enrobé permet une perméabilité du sol. Lorsque le ruissellement est favorisé, le bassin de rétention de la place Dormoy déborde. L'eau va donc s'infiltrer sur une partie de la placette et nous prévoyons de conserver de l'enrobé sur la deuxième partie pour des raisons budgétaires.
- Il ne sera pas possible de rouvrir la placette, l'avenir consiste à se passer des voitures.

CONCLUSION

Olivier Cazaux conclut cette réunion en remerciant les habitants pour leur participation et en précisant que toutes les remarques ont été notées.

Les contestataires sont vent debout en priorité parce que le quartier est thrombosé par l'obligation d'aller vers la gare Saint Jean via les rues Fieffé, Vilaris, Furtado, Pelleport pour sortir du quartier.

Une autre réunion de concertation sur la rue de Bègles et le cours de la Somme est à venir cet automne.

Fin de séance