

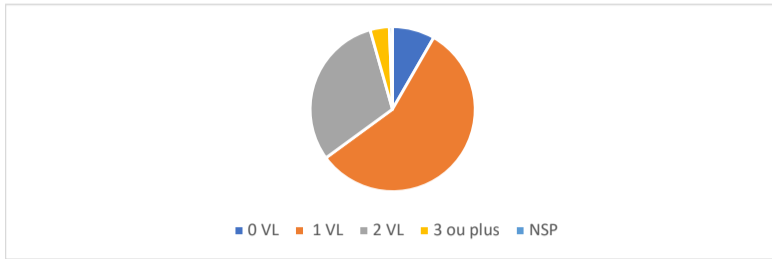
Chartrons (Q1 et Q2)

Taux de réponse

	Nbre de BAL	Nbre de répor	Taux
11	2994	231	8%
21	3019	226	7%

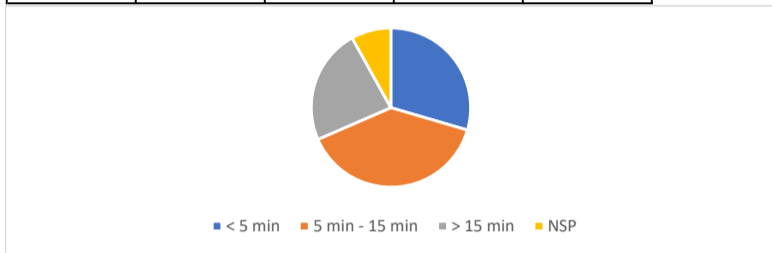
Q1 Combien de voiture possédez-vous dans votre foyer ?

	0 VL	1 VL	2 VL	3 ou plus	NSP
Résultats	38	259	140	17	3



Q2 - En moyenne, quelle est la durée nécessaire pour trouver une place de stationnement près de chez vous ?

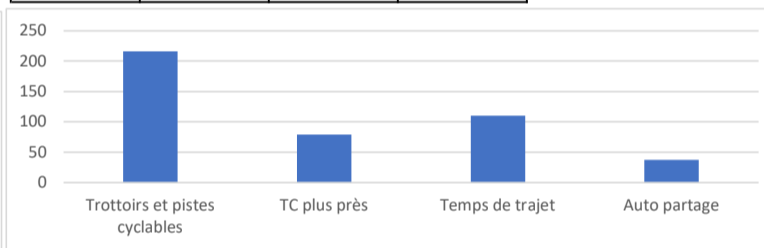
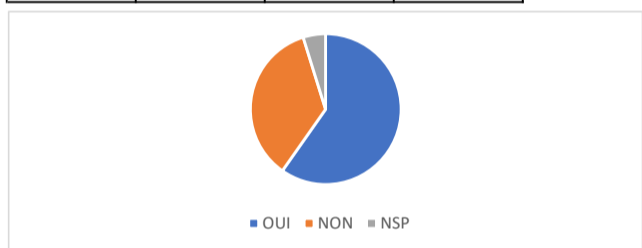
	< 5 min	5 min - 15 min	> 15 min	NSP
Résultats	135	178	107	37



Q3- Souhaiteriez-vous utiliser davantage les moyens de transports alternatifs à la voiture individuelle ?

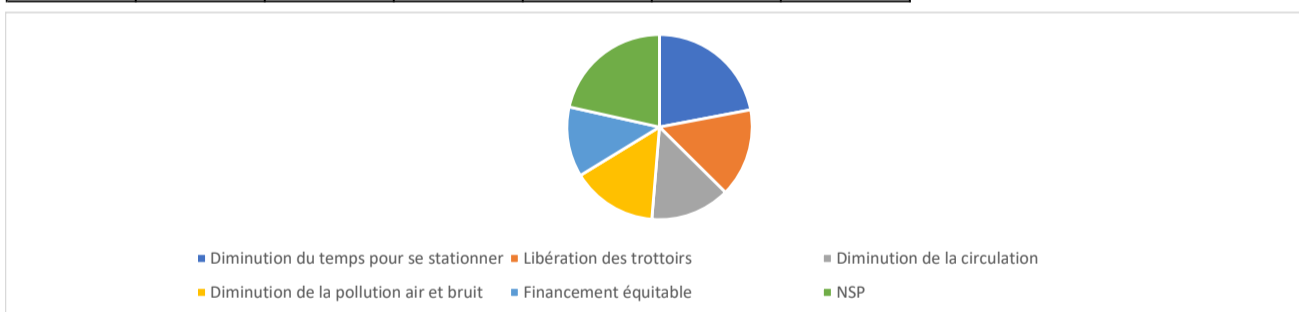
	OUI	NON	NSP
Résultats	273	162	22

pistes cyclables	TC plus près	Temps de trajet	Auto partage
216	79	110	37



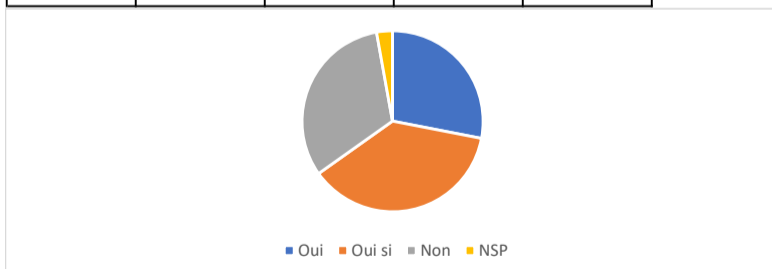
Q4- Quels effets pourriez-vous attendre du stationnement résident réglementé ?

	Diminution du temps pour se stationner	Libération des trottoirs	Diminution de la circulation	Diminution de la pollution air et bruit	Financement équitable	NSP
Résultats	231	162	146	157	128	226



Q5 Êtes-vous favorable au stationnement résident réglementé dans votre quartier ?

	Oui	Oui si	Non	NSP
Résultats	128	170	146	13



Détail par zone :

	Oui	Oui si	Non	NSP
11	23%	42%	32%	8%
21	33%	33%	32%	7%

Synthèse analyse qualitative des réponses

Ces deux secteurs sont extrêmement proches en termes de proportions, mais également en termes d'arguments. Ceux-ci sont en effet relativement identiques dans les deux secteurs et soulèvent principalement le problème des **voitures ventouses**, des **stationnements sauvages sur les trottoirs**, ainsi que le fait de devoir **stationner loin de chez soi**. Les stationnements sauvages entraînent également pour nombre de contributeurs des soucis relatifs à la mobilité douce et à l'accessibilité PMR des rues. Il est à noter, comme pour le reste des secteurs d'ailleurs, un nombre conséquent de réponses hors sujet, qui renvoient à des réponses à d'autres questions de l'enquête ou qui ne donnent aucun argument ou détail sur la réponse à la question 5.

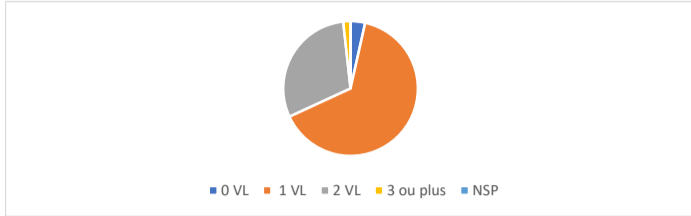
Saint Augustin (Q4)

Taux de réponse

	Nbre de BAL	Nbre de répor	Taux
41	761	133	17%
42	1108	224	20%
43	1389	295	21%

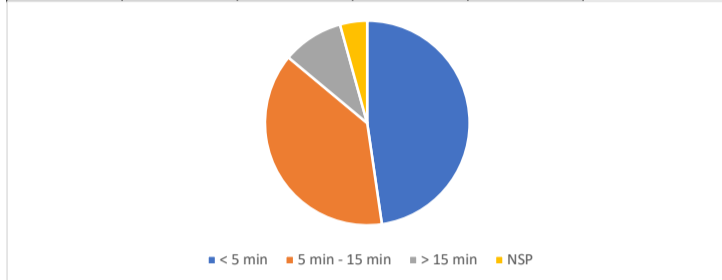
Q1 Combien de voiture possédez-vous dans votre foyer ?

	0 VL	1 VL	2 VL	3 ou plus	NSP
Résultats	4	73	34	2	0



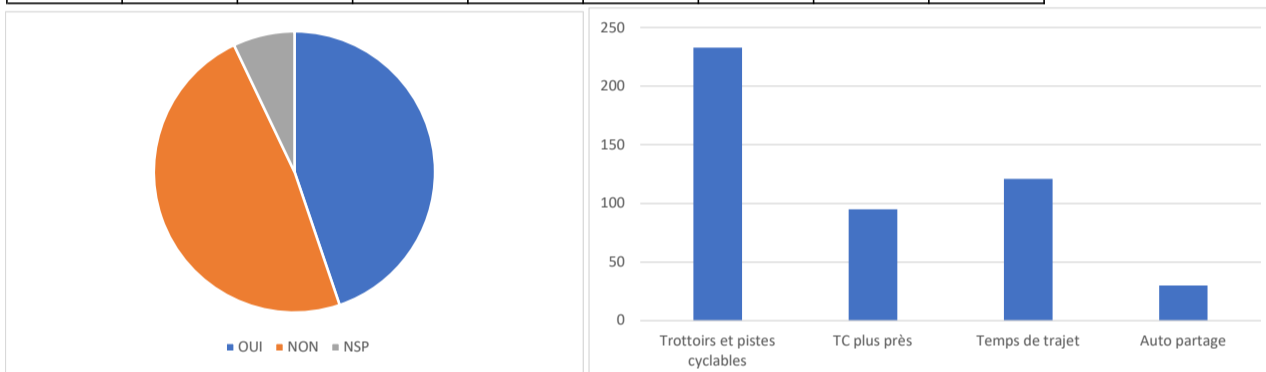
Q2 - En moyenne, quelle est la durée nécessaire pour trouver une place de stationnement près de chez vous ?

	< 5 min	5 min - 15 min	> 15 min	NSP
Résultats	311	250	63	28



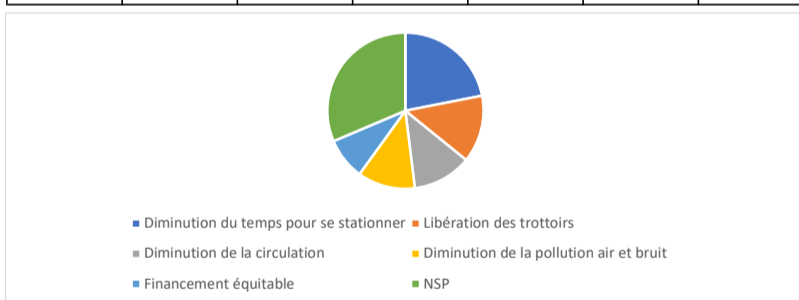
Q3- Souhaiteriez-vous utiliser davantage les moyens de transports alternatifs à la voiture individuelle ?

	OUI	NON	NSP	pistes cyclables	TC plus près	Temps de trajet	Auto partage
Résultats	292	314	46	233	95	121	30



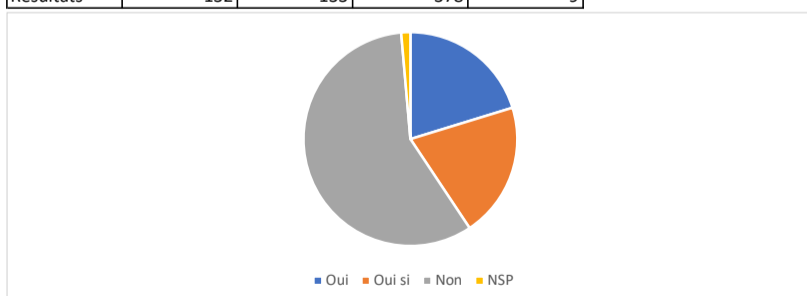
Q4- Quels effets pourriez-vous attendre du stationnement résident réglementé ?

	Diminution du temps pour se stationner	Libération des trottoirs	Diminution de la circulation	Diminution de la pollution air et bruit	Financement équitable	NSP
Résultats	268	171	149	146	106	384



Q5 Êtes-vous favorable au stationnement résident réglementé dans votre quartier ?

	Oui	Oui si	Non	NSP
Résultats	132	133	378	9



Détail par zone :

	Oui	Oui si	Non	NSP
41	23%	22%	53%	2%
42	25%	17%	56%	2%
43	16%	22%	62%	1%

Synthèse analyse qualitative des réponses

De manière générale, qu'ils soient pour ou contre cette mesure, les répondants font souvent référence au **modèle de la ville de Talence**. C'est la solution pour le deuxième véhicule ainsi que l'instauration de zones bleues qu'elle présente qui semblent le plus orienter cette demande. Par ailleurs, il est souvent fait mention des mobilités douces et de la propreté de la ville comme autres priorités que la réglementation du stationnement. Il est à noter, comme pour le reste des secteurs d'ailleurs, un nombre conséquent de réponses hors sujet, qui renvoient à des réponses à d'autres questions de l'enquête ou qui ne donnent aucun argument ou détail sur la réponse à la question 5.

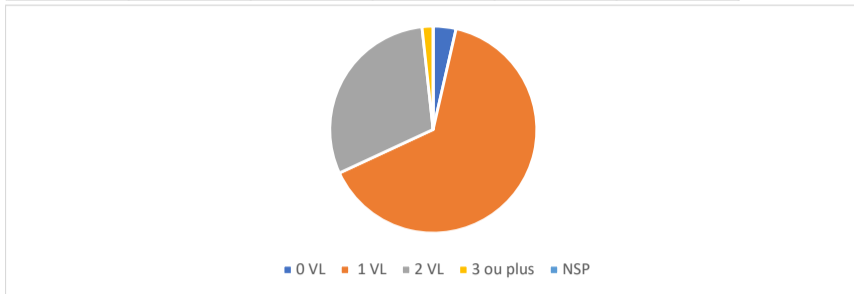
Bastide (Q7)

Taux de réponse

	Nbre de BAL	Nbre de répo	Taux	
	71	496	113	23%

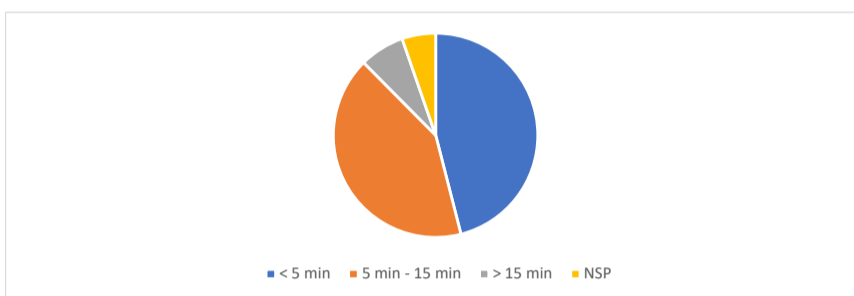
Q1 Combien de voiture possédez-vous dans votre foyer ?

	0 VL	1 VL	2 VL	3 ou plus	NSP
Résultats	4	73	34	2	0



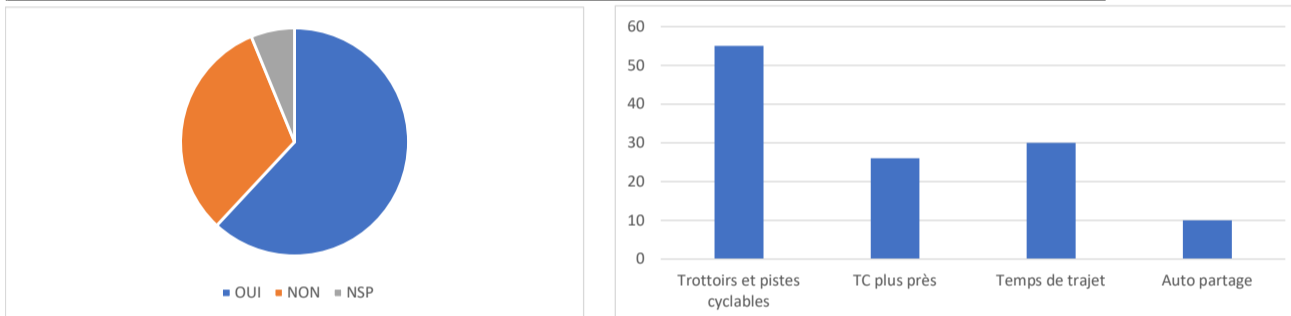
Q2 - En moyenne, quelle est la durée nécessaire pour trouver une place de stationnement près de chez vous ?

	< 5 min	5 min - 15 min	> 15 min	NSP
Résultats	52	47	8	6



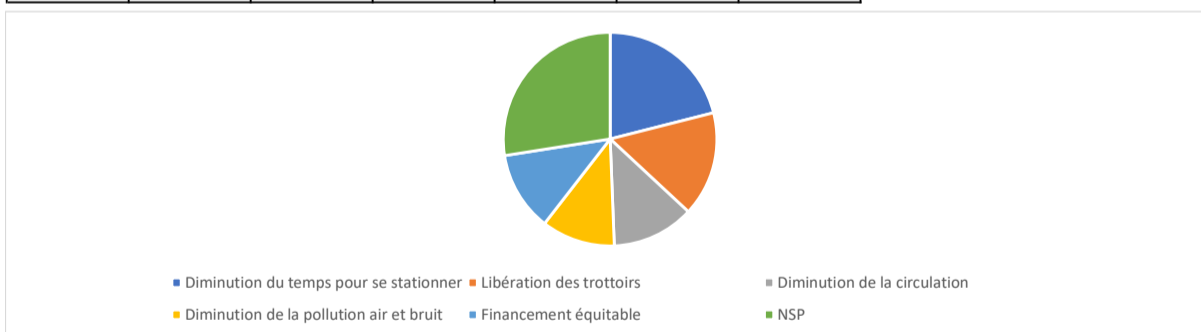
Q3- Souhaiteriez-vous utiliser davantage les moyens de transports alternatifs à la voiture individuelle ?

	OUI	NON	NSP	pistes cyclables	TC plus près	Temps de trajet	Auto partage
Résultats	70	36	7	55	26	30	10



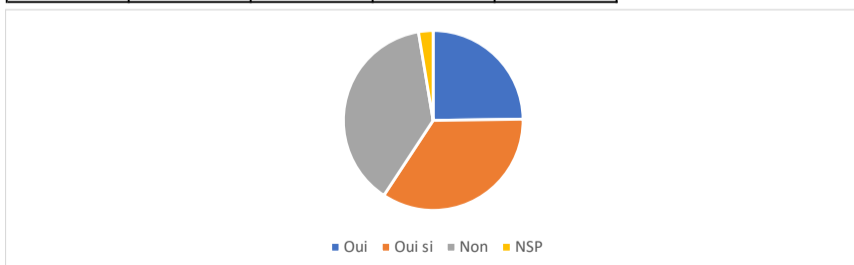
Q4- Quels effets pourriez-vous attendre du stationnement résident réglementé ?

	Diminution du temps pour se stationner	Libération des trottoirs	Diminution de la circulation	Diminution de la pollution air et bruit	Financement équitable	NSP
Résultats	49	37	29	26	28	64



Q5 Êtes-vous favorable au stationnement résident réglementé dans votre quartier ?

	Oui	Oui si	Non	NSP
Résultats	28	39	43	3



Synthèse analyse qualitative des réponses

Les habitants du quartier Trégey de la Bastide sont majoritairement favorables au stationnement payant. Les deux raisons principales de cet accord sont le fait de pouvoir stationner près de chez eux et la fin de la voiture ventouse. Certains évoquent même une possible baisse de la circulation et la limitation du stationnement sauvage.

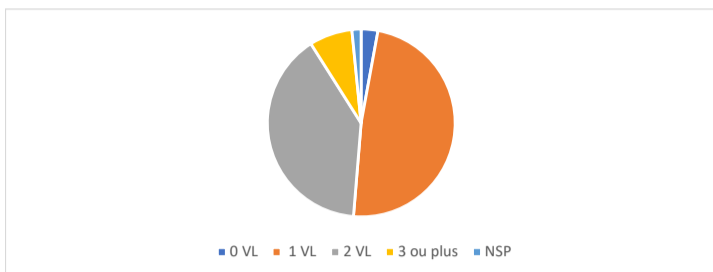
Caudéran (Q8)

Taux de réponse

	Nbre de BAL	Nbre de répo	Taux
81	1613	311	19%
82	2157	473	22%
83	1563	395	25%

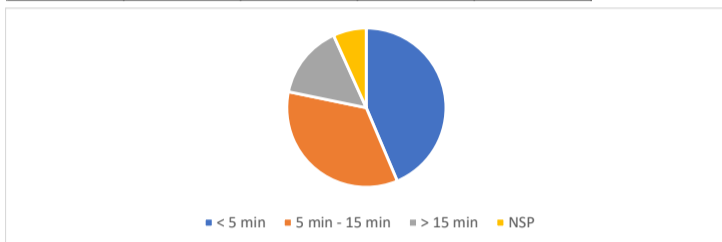
Q1 Combien de voiture possédez-vous dans votre foyer ?

	0 VL	1 VL	2 VL	3 ou plus	NSP
Résultats	34	571	468	87	19



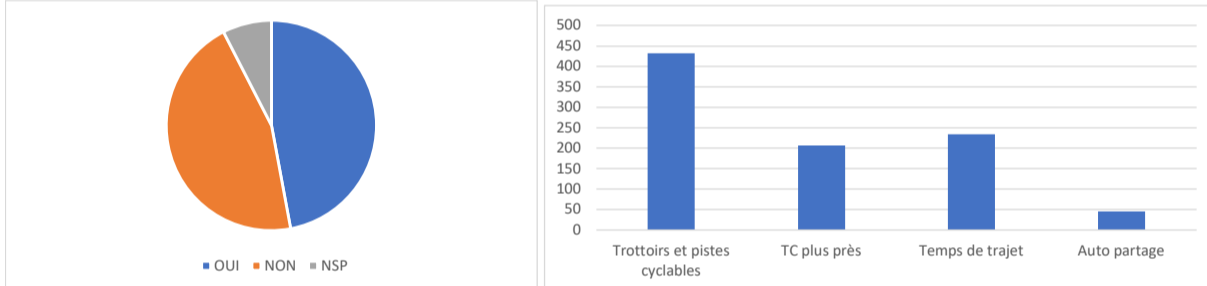
Q2 - En moyenne, quelle est la durée nécessaire pour trouver une place de stationnement près de chez vous ?

	< 5 min	5 min - 15 min	> 15 min	NSP
Résultats	515	407	177	80



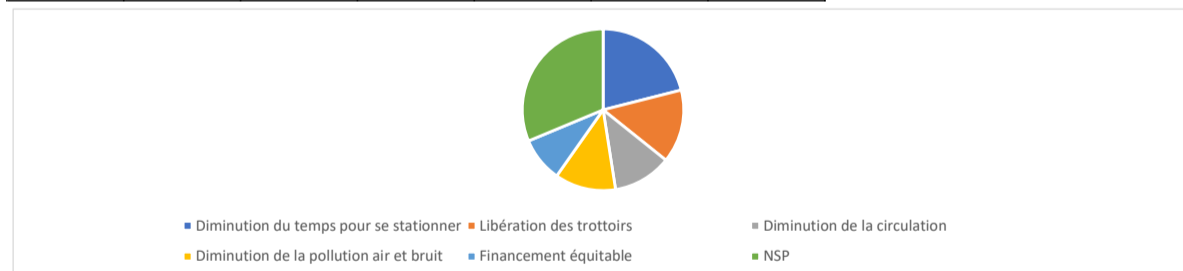
Q3- Souhaiteriez-vous utiliser davantage les moyens de transports alternatifs à la voiture individuelle ?

	OUI	NON	NSP	pistes cyclables	TC plus près	Temps de trajet	Auto partage
Résultats	555	535	89	432	207	234	46



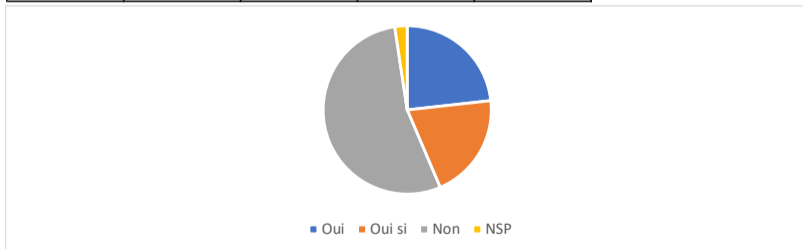
Q4- Quels effets pourriez-vous attendre du stationnement résident réglementé ?

	Diminution du temps pour se stationner	Libération des trottoirs	Diminution de la circulation	Diminution de la pollution air et bruit	Financement équitable	NSP
Résultats	474	331	265	275	202	705



Q5 Êtes-vous favorable au stationnement résident réglementé dans votre quartier ?

	Oui	Oui si	Non	NSP
Résultats	274	240	637	28



Détail par zone :

	Oui	Oui si	Non	NSP
81	32%	22%	43%	3%
82	18%	17%	63%	2%
83	24%	23%	51%	3%

Synthèse analyse qualitative des réponses

Tout d'abord, les habitants de Caudéran s'opposent à la mise en place d'un stationnement résident réglementé dans leur quartier pour des raisons financières et souhaitent que le stationnement autour de chez eux reste gratuit. Ensuite, les habitants qui s'opposent au stationnement résident réglementé affirment ne pas connaître de problème de transports. Enfin, les limites du dispositif d'un stationnement résident réglementé seul (telles que l'absence de parking, l'absence de transports en commun et l'impossibilité d'un abonnement pour une deuxième voiture) sont souvent évoquées par les habitants. La seule zone ayant répondu favorablement au stationnement payant est celle située au niveau du parc bordelais qui subit une pression importante.

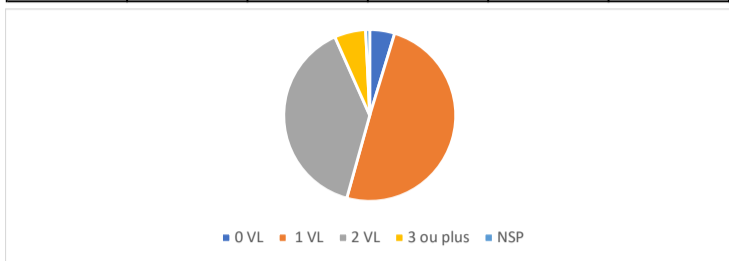
Boulevards

Taux de réponse

	Nbre de BAL	Nbre de répo	Taux
bd	2583	256	10%

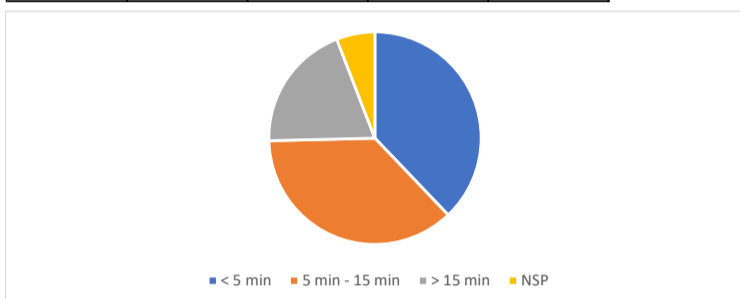
Q1 Combien de voiture possédez-vous dans votre foyer ?

	0 VL	1 VL	2 VL	3 ou plus	NSP
Résultats	12	127	100	15	2



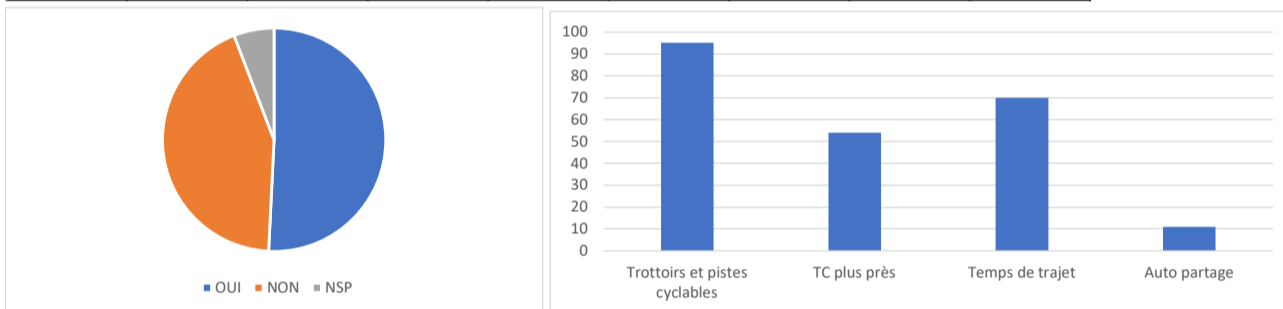
Q2 - En moyenne, quelle est la durée nécessaire pour trouver une place de stationnement près de chez vous ?

	< 5 min	5 min - 15 min	> 15 min	NSP
Résultats	97	94	50	15



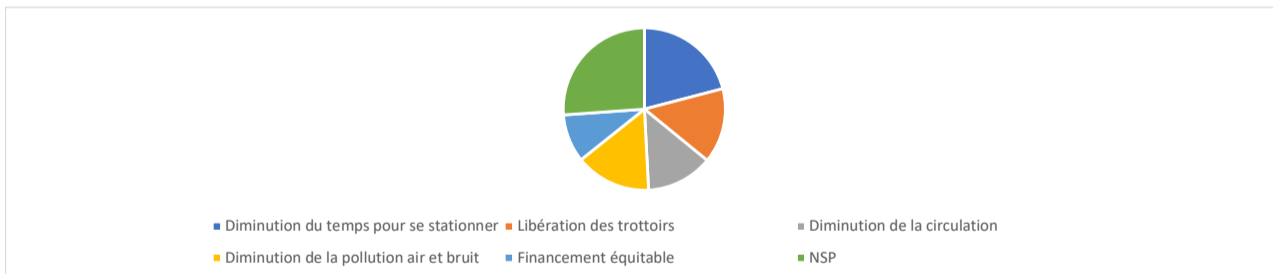
Q3- Souhaiteriez-vous utiliser davantage les moyens de transports alternatifs à la voiture individuelle ?

	OUI	NON	NSP	pistes cyclables	TC plus près	Temps de trajet	Auto partage
Résultats	130	111	15	95	54	70	11



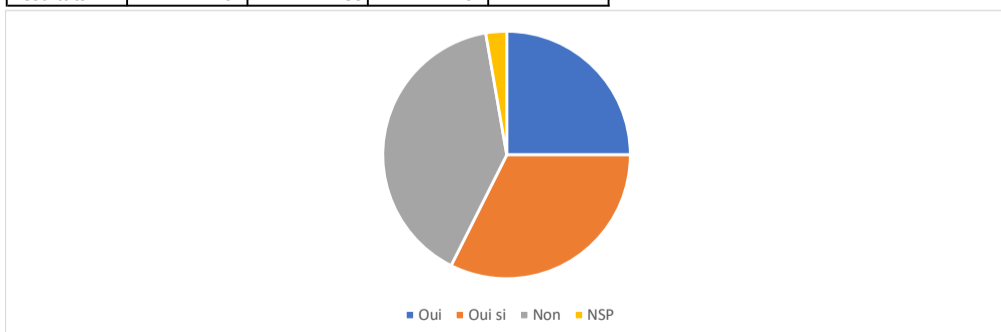
Q4- Quels effets pourriez-vous attendre du stationnement résident réglementé ?

	Diminution du temps pour se stationner	Libération des trottoirs	Diminution de la circulation	Diminution de la pollution air et bruit	Financement équitable	NSP
Résultats	114	81	72	82	52	142



Q5 Êtes-vous favorable au stationnement résident réglementé dans votre quartier ?

	Oui	Oui si	Non	NSP
Résultats	64	83	102	7



Synthèse analyse qualitative des réponses

Les habitants des boulevards sont majoritairement favorables au stationnement payant. Les deux raisons principales de cet accord sont le fait de pouvoir stationner près de chez eux et la fin de la voiture ventouse. La fin du stationnement sauvage a aussi été évoqué. Cet accord a été quelques fois complété d'une demande de revoir l'espace afin de laisser plus de place à la mobilité douce et aux transports en commun. Ceux qui ne souhaitaient pas ce stationnement payant argumentaient plutôt sur leur refus de payer pour ce système ou ne voyaient pas de soucis de stationnement.