



mercredi 5 juillet 2023

Communiqué de presse



Bordeaux : un grand « Fan park » Tour de France

Après 13 ans d'attente, le [Tour de France](#) revient à Bordeaux vendredi 7 juillet 2023 : arrivée d'étape sur les quais au droit de la place des Quinconces. De nombreuses animations et festivités sont au programme. Pendant deux jours jeudi 6 et vendredi 7 juillet, un grand [Fan park](#) s'installe place des Quinconces et proposera de multiples animations populaires, ludiques, pédagogiques et gratuites autour du Tour de France.

Inauguration jeudi 6 juillet à 18h devant la scène centrale
Entrée gratuite / Horaires d'ouverture : Jeudi 6 juillet 14h-21h
Vendredi 7 juillet 10h-19h

Expérience unique pour les passionnés de la Grande Boucle

Au programme : Animations partenaires et cadeaux pour tous / Direct de la course sur écran géant / Piste d'apprentissage du vélo (Savoir rouler à vélo et pumptrack) / Parcours draisienne / Show de vélos / Groupe de musique / Gravage vélo gratuit / Stand jeux vidéo Tour de France 2023 / Ateliers de sensibilisation à la sécurité routière / Initiations à la réparation / Restauration sur place et découverte de spécialités locales / Concert de jazz (le 6 juillet) avec le Jazz Band de l'Orchestre d'Harmonie de Bordeaux.

Un parking à vélos gratuit et surveillé se trouvera près du Fan park, entre les allées de Munich et les allées d'Orléans pouvant accueillir près de 1000 vélos (horaires d'ouverture identiques à ceux du Fan park).

Fan park Tour de France

Bordeaux rime avec vélo

La capitale régionale se distingue par une forte utilisation du vélo comme mode de transport quotidien.

Pour faciliter et encourager cette pratique vertueuse pour la santé et l'environnement, la Ville a étendu ses aménagements cyclables en passant de 303 kilomètres en 2019 à 358 en 2022.

Les stationnements réservés aux vélos ont été accrus et sont passés en 3 ans de 21 629 stationnements à 26 364 (+22%) avec l'augmentation du nombre d'arceaux et la création de 1188 stationnements dans des abris ou des vélostations de petite, moyenne ou grande capacité.

Au-delà de la quantité d'aménagements et d'équipements cyclables, les efforts sont aussi qualitatifs en favorisant les zones 30 (89% des rues bordelaises sont passées à 30 km/h), en étendant les secteurs bornés, en élargissant les bandes cyclables et en sécurisant les espaces.

La pratique du vélo a ainsi augmenté de 40% sur l'ensemble de la commune et de 75% sur les boulevards. Sur ces mêmes boulevards, la pollution a chuté de 30%.

Le vélo est également particulièrement encouragé auprès des plus jeunes grâce au programme « Savoir rouler à vélo » que la Ville développe fortement depuis 2022 avec 40 classes accompagnées (plus de 1 000 élèves de 6 à 11 ans).

Cette politique volontariste permet à Bordeaux de figurer à la 2^{ème} place en France et à la 12^{ème} place mondiale du Global Bicycle Cities Index (2022).

Avec 4 vélos sur 4 possibles, Bordeaux a également reçu le score maximal du label Ville à vélo décerné par le Tour de France. Seules deux villes en France, Paris et Bordeaux, ont obtenu cette note maximale.